

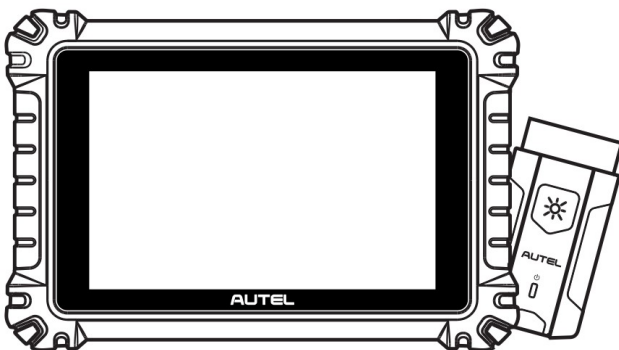
TS900 & MS906 PRO TS

Manuale di Installazione e Utilizzo

MATE
T P M S & D I A G N O S T I C

GUIDO ALL'USO:

MaxiTPMS TS900 e MaxiSys 906PRO TS



Marchi

Autel®, MaxiSys®, MaxiDAS®, MaxiScan®, MaxiTPMS®, MaxiRecorder®, e MaxiCheck® sono marchi di Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrati in Cina, negli Stati Uniti e in altri Paesi. Tutti gli altri segni sono marchi o marchi registrati dei rispettivi titolari.

Diritto d'autore e Informazioni

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di recupero o trasmessa, in qualunque forma o con qualunque mezzo, elettronico, meccanico, fotocopie, registrazione o altro, senza il previo permesso scritto di Autel.

Disclaimer sulle Garanzie e Limitazioni di Responsabilità

Tutte le informazioni, le specifiche e le illustrazioni contenute in questo manuale si basano sulle informazioni più recenti disponibili al momento della stampa. Autel si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso. Sebbene le informazioni contenute in questo manuale siano state attentamente controllate per accuratezza, non viene fornita alcuna garanzia per la completezza e la correttezza dei contenuti, comprese ma non limitate a specifiche del prodotto, funzioni e illustrazioni. Autel non sarà responsabile per eventuali danni diretti, speciali, incidentali, indiretti o consequenziali, inclusa la perdita di profitti.

Prima di utilizzare o mantenere questa unità, si prega di leggere attentamente questo manuale, prestando particolare attenzione alle avvertenze di sicurezza e alle precauzioni.

Per Servizi e Supporto:

Sito web: www.mate-tech.it - www.autel.com - www.makwheels.it

Telefono: +39 030 969 969

Nord America: 1-855-288-3587

Cina: +86 (0755) 8614-7779

Email: support@autel.com - tpms@makwheels.it

Per assistenza tecnica in altri mercati, si prega di fare riferimento al Supporto Tecnico indicato in questo manuale.

Sicurezza Informazione

Per garantire la propria sicurezza e quella degli altri, nonché per evitare danni al dispositivo e ai veicoli su cui viene utilizzato, è fondamentale che siano seguite le istruzioni di sicurezza fornite in questo manuale. Tutte le persone che operano o entrano in contatto con il dispositivo devono leggere e comprendere appieno il contenuto del manuale.

Esistono diverse procedure, tecniche, utensili e componenti necessari per la manutenzione dei veicoli, così come è richiesta la competenza della persona che svolge il lavoro. Date le numerose applicazioni e le variazioni nei prodotti che possono essere testati con questo apparecchio, non è possibile prevedere o fornire consigli o messaggi di sicurezza che coprano ogni situazione. Pertanto, è responsabilità del tecnico automobilistico essere a conoscenza del sistema che viene testato. È essenziale utilizzare correttamente i metodi di servizio e le procedure di test, eseguendo i test in modo appropriato e accettabile senza mettere a rischio la propria sicurezza, la sicurezza degli altri nella zona di lavoro, il dispositivo in uso o il veicolo in fase di test.

Prima di utilizzare il dispositivo, è sempre necessario fare riferimento e seguire i messaggi di sicurezza e le procedure di prova pertinenti fornite dal produttore del veicolo o dell'attrezzatura da testare. Utilizzare il dispositivo solo come descritto nel presente manuale. Si raccomanda di leggere, comprendere e seguire tutti i messaggi di sicurezza e le istruzioni presenti in questo manuale.

Sicurezza Messaggi

I messaggi di sicurezza vengono forniti per aiutare a prevenire lesioni personali e danni alle apparecchiature. Tutti i messaggi di sicurezza vengono introdotti con **AVVERTENZA**



DANGER

indicando il livello di pericolo.

Indica immanentemente pericolo situazione Quale, Se non evitato, risultato morte o ferita grave dell'operatore.



WARNING

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare la morte o ferita grave.

Sicurezza Istruzioni

I messaggi di sicurezza qui contenuti riguardano situazioni di cui Autel è a conoscenza. Autel non può saperlo, valutare o consigliarvi su tutti i possibili pericoli. Devi essere certo che qualsiasi condizione O servizio procedura incontrato non mettere a repentaglio tuo



DANGER

Quando un motore è in funzione, assicurarsi che l'area di servizio sia ben ventilata o collegare un sistema di rimozione dei gas di scarico all'impianto di scarico del motore. I motori producono monossido di carbonio, un gas inodore e velenoso che può causare rallentamenti dei tempi di reazione e può portare a seri infortuni o alla perdita di vita.

Inoltre, evitare di aumentare troppo il volume quando si utilizzano le cuffie. Ascoltare a volumi troppo alti per lunghi periodi di tempo può sovra stimolare l'orecchio e risultare in perdita dell'udito.

⚠ SICUREZZA AVVERTENZE

- Eseguire sempre i test automobilistici in un ambiente sicuro.
- Indossare protezioni per gli occhi conformi agli standard ANSI.
- Mantenere gli indumenti, i capelli, le mani, gli strumenti, l'attrezzatura di prova, ecc. lontani da parti in movimento o calde del motore.
- Operare il veicolo in una zona di lavoro ben ventilata poiché i gas di scarico sono velenosi.
- Mettere la trasmissione in "P" (per trasmissioni automatiche) o "N" (per trasmissioni manuali) e assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Posizionare blocchi davanti alle ruote motrici e mai lasciare il veicolo incustodito durante i test.
- Prestare particolare attenzione quando si lavora intorno alla bobina di accensione, al cappuccio del distributore, ai cavi di accensione e alle candele. Questi componenti generano tensioni pericolose durante il funzionamento del motore.
- Tenere un estintore adatto per incendi di benzina, chimici ed elettrici nelle vicinanze.
- Non collegare o scollegare alcuna apparecchiatura di prova mentre l'accensione è inserita o il motore è in funzione.
- Mantenere l'attrezzatura di prova asciutta, pulita e priva di olio, acqua o grasso. Utilizzare un detergente delicato su un panno pulito per pulire l'esterno dell'attrezzatura come necessario.
- Non guidare il veicolo e utilizzare contemporaneamente l'apparecchiatura di prova. Qualsiasi distrazione potrebbe causare un incidente.
- Fare riferimento al manuale di servizio del veicolo in manutenzione e seguire tutte le procedure diagnostiche e precauzioni. In caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni personali o danni alle apparecchiature di prova.
- Per evitare danni all'apparecchiatura di prova o la generazione di dati falsi, assicurarsi che la batteria del veicolo sia completamente carica e che la connessione al DLC del veicolo sia pulita e sicura.
- Non posizionare l'apparecchiatura di prova sul distributore del veicolo poiché potrebbe causare interferenze elettromagnetiche dannose.

CONTENUTI

1 Utilizzando Questo Manuale	1
1.1 <i>Convenzioni</i>	1
2 Generale Introduzione	3
2.1 <i>MaxiSys Sistema Tablet</i>	3
2.2 <i>VCI — Veicolo Comunicazione Interfaccia</i>	7
2.3 <i>Kit accessori</i>	9
3 Per Iniziare	11
3.1 <i>Accensione</i>	11
3.2 <i>Spegnimento</i>	15
4 diagnostica	17
4.1 <i>Creazione del veicolo Comunicazione</i>	17
4.2 <i>Per iniziare</i>	20
4.3 <i>Identificazione del veicolo</i>	22
4.4 <i>Navigazione</i>	26
4.5 <i>Menù principale</i>	29
4.6 <i>Diagnosi</i>	30
4.7 <i>Servizio</i>	43
4.8 <i>Generico Obdii Operazioni</i>	44
4.9 <i>In uscita diagnostica</i>	48
5 TPMS	49
5.1 <i>Navigazione</i>	49
5.2 <i>Controllo Operazioni</i>	51
5.3 <i>Programmazione Operazioni</i>	53
5.4 <i>Reimparare Operazioni</i>	57
6 Servizi di manutenzione per la meccanica leggera	59

6.1	<i>Ripristino dell'olio motore</i>	60
6.2	<i>Parcheggio del Freno Elettrico (EPB)</i>	60
6.3	<i>Pneumatico Pressione Monitoraggio Sistema (TPMS)</i>	61
6.4	<i>Gestione del Sistema Batteria (BMS)</i>	61
6.5	<i>Immobilizzatore (IMMO) Tasti</i>	61
6.6	<i>Sensore Angolo di sterzata (SAS)</i>	62
7	ADA	63
8	Batteria Prova	64
8.1	<i>MaxiBAS BT506 Tester</i>	64
8.2	<i>Test Preparazione</i>	66
8.3	<i>Nel veicolo Prova</i>	68
8.4	<i>Fuori-veicolo Prova</i>	73
9	Dati Direttore	75
9.1	<i>Veicolo Storia</i>	76
9.2	<i>Officina Informazioni</i>	78
9.3	<i>Cliente</i>	78
9.4	<i>Immagine</i>	79
9.5	<i>Nuvola Rapporto</i>	80
9.6	<i>PDF80</i>	
9.7	<i>Revisione dei dati</i>	81
9.8	<i>Disinstallare App</i>	81
9.9	<i>Registrazione dati</i>	81
10	Impostazioni	82
10.1	<i>Operazioni</i>	82
11	VCI Direttore	87
12	Aggiornamento	88

13 Supporto	90
13.1 Schermata di supporto Disposizione	90
14 A distanza Scrivania	93
14.1 Operazioni	93
15 Utente Feedback	95
16 MaxiViewer	96
17 MaxiVideo97	97
18 Maxiscopio	98
18.1 Sicurezza Informazioni	98
18.2 Glossario	100
18.3 Disposizione dello schermo E Operazioni	105
18.4 Risoluzione dei problemi	111
18.5 MaxiScope Firmware Aggiornamento	112
19 Collegamento rapido	113
20 Manutenzione E Servizio	114
20.1 Istruzioni per la manutenzione	114
20.2 Risoluzione dei problemi Lista di controllo	114
20.3 Informazioni sulla batteria Utilizzo	115
20.4 Procedure di servizio	116
21 Informazioni sulla conformità	119
21.1 FCC Conformità	119
21.2 RF AVVERTIMENTO DICHIARAZIONE	120
21.3 CE Conformità	120
21.4 Conformità RoHS	120
22 Garanzia	121

1 Utilizzando Questo Manuale

Questo Manuale contiene l'utilizzo e le istruzioni di 2 dispositivi.

Alcune illustrazioni mostrate in questo manuale possono contenere moduli e apparecchiature opzionali che non sono inclusi nel tuo sistema. Contatta il tuo rappresentante di vendita per la disponibilità di altri moduli e opzionale utensili o accessori vari.

1.1 Convegni e simboli

Ecco i seguenti convegni e simboli di stato usati.

1.1.1 Grassetto Testo

Il testo in grassetto viene utilizzato per evidenziare elementi selezionabili come pulsanti e opzioni di menu. Esempio:

- Clicca **OK**.

1.1.2 Appunti e Massaggi Importanti

Appunti

Una **NOTA** fornisce informazioni utili come “PERCHE’/COME” aggiuntivo spiegazioni, suggerimenti, e Commenti.

Importante

IMPORTANTE indica una situazione che, se non evitata, potrebbe provocare danni al test attrezzatura oppure al veicolo.

1.1.3 Collegamento ipertestuale

Collegamenti ipertestuali o collegamenti che rimandano ad altri articoli, procedure e illustrazioni correlate. Sono disponibili documenti elettronici. Quando c'è il “Blu” corsivo nel testo, indica un possibile selezionabile collegamento ipertestuale, blu sottolineato indica un sito web o un collegamento e-mail.

1.1.4 Illustrazioni

Le illustrazioni utilizzate in questo manuale sono esempi; le schermate di test effettive possono variare per ciascun veicolo.

2 Generale introduzione

I principali componenti degli strumenti (TS900 e MS906 PROTS) sono due sistemi:

- Maxi Sistema Tablet – processore che controllo il sistema
- Veicolo Comunicazione Interfaccia (VCI) – dispositivo per accedere ai dati

Questo Manuale descrive il funzionamento di entrambi i dispositivi e di come essi si collegano insieme per ottenere il massimo delle performance.

2.1 MaxiSys Sistema Tablet

2.1.1 Descrizione della funzione

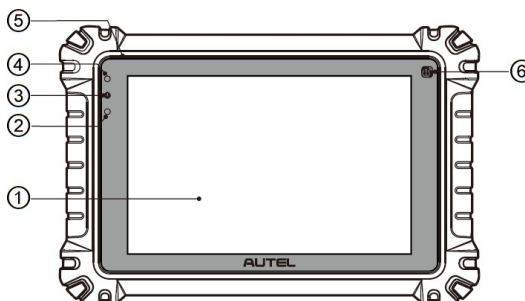


Figura 2-1 Tablet Davanti Visualizzazione

- ① 8,0 pollici GUIDATO Capacitivo Touch screen
- ② Ambiente Leggero Sensore – rileva luminosità ambientale.
- ③ Energia GUIDATO
- ④ Fotocamera frontale
- ⑤ Microfono
- ⑥ TPMS Servizio Simbolo - indica la posizione antenna TPMS (MS906 Pro-TS e TS900)

Il LED di alimentazione visualizza colori diversi in risposta ai seguenti scenari:

Verde

- Quando il Tablet è in ricarica o il livello batteria è sopra al 90%

Giallo

- Quando il Tablet è in ricarica e il livello batteria livello è sotto al 90%

Rosso

- Quando il Tablet è alimentato e livello di batteria sotto al 15%.

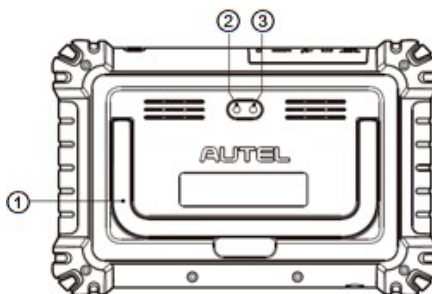


Figura 2-2 Tablet Indietro Visualizzazione

- ① Collassabile in piedi – si estende indietro per permettere di lavorare a mani libere e visualizzare meglio il Tablet.
- ② Posteriore Telecamera
- ③ Telecamera Veloce

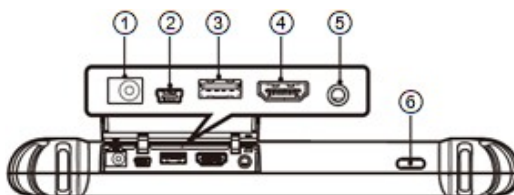


Figura 2-3 Tablet Superiore Visualizzazione

- ① DC Energia Fornitura Ingresso Porta
- ② Mini USB OTG Porta
- ③ USB Porta
- ④ HDMI (alta definizione multimedia interfaccia) Porta
- ⑤ Cuffia Jack (3 bande da 3,5 mm)
- ⑥ **Blocco/Alimentazione** Pulsante

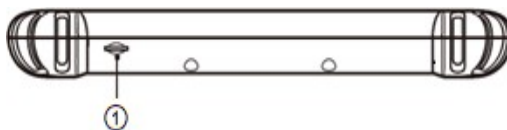


Figura 2-4 Tablet Metter il fondo a Visualizzazione

- ① TF Carta
Fessura

2.1.2 Energia Fonti

Il tablet può ricevere l'alimentazione da una delle seguenti fonti:

- Batteria interna
- Alimentazione elettrica CA/CC
- Alimentazione veicolare

Batteria interna: Il tablet può essere alimentato dalla batteria interna ricaricabile, che, se completamente carica, può fornire sufficiente energia per un'operazione continua di 14 ore.

Alimentazione elettrica CA/CC: Il tablet può essere alimentato da una presa a muro utilizzando l'adattatore CA/CC. L'alimentazione CA/CC ricarica anche la batteria interna del tablet.

Alimentazione veicolare: Il tablet può essere alimentato tramite l'accendisigari o un'altra presa di alimentazione appropriata sul veicolo, mediante un collegamento diretto tramite cavo. Il cavo di alimentazione veicolare si collega alla porta di alimentazione CC sul lato superiore del display.

2.1.3 Tecnico Specifiche

Tabella 2-1 Tecnico Specifiche

Articolo	Descrizione
Operativo Sistema	Android 10
Processore	Processore octa-core (2.2 GHz + 1.8 GHz)
Memoria	4 GB RAM & 128 GB a bordo memoria
Schermo	Touchscreen capacitivo TFT-LED da 8,0 pollici con 1920 X 1200 P risoluzione

Articolo	Descrizione
Connettività	● Wi-fi (802.11 b/g/n) 2,4 Ghz o 5 Ghz ● USB: 2.0 ● Mini USB 2.0 ● Bluetooth V2.1+EDR, Classe1 ● HDMI ● SD Carta (supporto su A 32 GB)
Telecamera	● Posteriore: 16 megapixel, messa a fuoco automatica con torcia elettrica ● Davanti: 16 megapixel
Sensori	Accelerometro di gravità, sensore di luce ambientale(SLA)
Audio Input Output	● Ingresso: Microfono ● Uscita: altoparlante singolo, 3 bande da 3,5 mmstereo/standard cuffia Jack
Energia e batteria	● 11.600 mAh 3.7 V polimero di litio batteria ● Ricarica tramite 12 V CA/CC Alimentazione elettrica
Ingresso Voltaggio	12 V (9 A 35 V)
Energia Consumo	5 W
Operativo Temp.	0 A 50°C (da 32 a 122°F)
Magazzinaggio Temp.	-10 A 60°C (14 A 140°F)
Alloggiamento	Forte plastica alloggiamento con gomma protettiva
Dimensioni (W X A x P)	260 mm (10,0 ") X 170 mm (6,9") X 30 mm (1,4")
Peso	● NO: 0,962 kg (2.12 lb.) (per 906 Pro-TS) ● NO: 0,92 kg (2,03 libbre) (per TS900)
Automotive supportatoProtocolli	ISO 9142-2, ISO 13400, ISO 14230-2, ISO 15765-4, Linea K, Linea L, Lampeggiante Codice, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, POTERE ISO 11898, Alto velocità, CAN a media velocità, bassa velocità e a filo singolo, GM UART, UART Eco Byte Protocollo, Honda Diag-H Protocollo, TP 2.0, TP 1.6, SAE

2.2 VCI — Veicolo Comunicazione Interfaccia

Il senza fili diagnostico interfaccia Maxi VCI V200 è un'interfaccia di comunicazione VCI utilizzata per connettersi al DLC (OBDII) di un veicolo e connettersi in modalità wireless con il tablet per trasmissione dati.

2.2.1 Descrizione della funzione

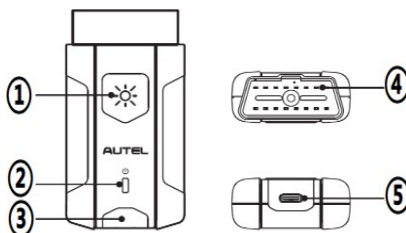


Figura 2-5 MaxiVCI V200 Visualizzazioni

- ① Torcia elettrica Pulsante (Solo per MS 906PRO TS non disponibile per TS900)
- ② Energia GUIDATO
- ③ Connessione GUIDATO
- ④ Veicolo Dati Connettore (16 pin) – si collega il MaxiVCI V200 al veicolo 16-spillo DLC direttamente Porta OBDII.
- ⑤ USB Porta – fornisce il più semplice connessione fra il dispositivo e Tablet attraverso cavo USB.

Tabella 2-2 Energia GUIDATO Descrizione

GUIDATO	Colore	Descrizione
LED di alimentazione	Giallo	Il VCI è acceso e eseguendo autocontrollo.
	Verde	il VCI È pronta per utilizzo.
	Rosso lampeggiante	il firmware è in aggiornamento.

🔧 NOTA

GUIDATO brevemente - Le luci gialle ogni volta che il dispositivo si accende e poi diventano verdi quando il dispositivo è pronto.

Tabella 2-3 Connessione GUIDATO Descrizione

GUIDATO	Colore	Descrizione
Connessione GUIDATA	Verde	● Fisso verde : il VCI è collegato tramite USB cavo. ● Verde lampeggiante : il VCI sta comunicando tramite USB cavo.
	Blu	● Fisso blu : il VCI È connesso tramite Bluetooth. ● Blu lampeggiante : il VCI sta comunicando tramite Bluetooth.

2.2.2 Tecnico Specifiche

Tabella 2-4 Tecnico Specifiche

Articolo	Descrizione
Comunicazioni	● BLE + EDR ● USB di tipo C
senza fili Frequenza	2.4 GHz
Ingresso Voltaggio Allineare	8 V A 30 V DC
Fornitura Attuale	150mA @ 12 V CC
Operativo Temp.	0 A 50°C (da 32 a 122°F)
Magazzinaggio Temp.	-10 A 60°C (14 A 140°F)
Dimensioni (I X Lx H)	89,89 mm (3,53 ") x46,78 mm (1,84 ") X 21 mm (0,82")
Peso	70.7 G (0,156 libbre.)
Batteria incorporata	3.7 V litio batteria
Leggero	LED bianco

⚙️ NOTA

il 3,7 V Batteria al litio si usa per Illuminazione a LED soltanto.

2.3 Accessorio Kit

2.3.1 OBDI Adattatori (Opzionale)

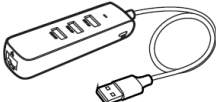
Gli opzionali OBDII adattatori sono per Non-OBDII veicoli. L'adattatore usato dipende dal modello. La maggior parte di comuni adattatori Sono mostrati di seguito.

Tabella 2-5 Opzionale OBDI Adattatori

	Benz-14		PSA-2
	Chrysler-16		Mazda-17
	BMW-20		Volkswagen / Audi-2+2
	Nissan-14		Benz-38
	Kia-20		Mitsubishi/ Hyundai-12+16
	Fiat-3		

2.3.2 Altro Accessori

Tabella 2-6 Altro Accessori

	Tipo C USB Cavo Connette il Tablet al PC O il VCI unità.
	CA/CC Esterno Energia Adattatore Collega il tablet all'alimentazione CC esterna porta per energia fornitura.
	Sigaretta Adattatore per accendisigari Fornisce alimentazione al tablet tramite connessione accendi sigaro del veicolo presa più leggera.
	Fusibile di ricambio x 2 Una sicurezza dispositivo per accendi sigari adattatore.
	USB A Adattatore Ethernet Fornisce rete connessione funzione.

3 Per iniziare

Assicurati che il tablet ha la batteria sufficiente di livello o è collegato alla corrente DC di energia (Vedere [Fonti di energia](#)).

NOTE

Le immagini e raffigurazioni possono differire da quelli effettivi TS900 o MS906 PRO TS.

3.1 Alimentazione Su

Premere il pulsante **Blocco/Alimentazione** sul Tablet superiore interruttore unità SU. Scorri su (slide) per sbloccare ed entrare nel sistema.

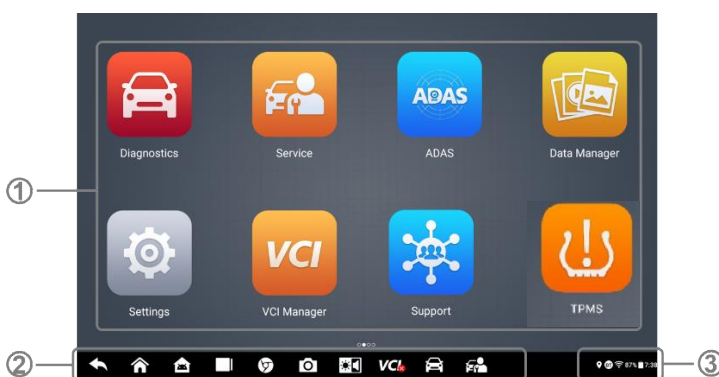


Figura 3-1 MS906 Pro Menù Principale



Figura 3-2 TS900 Menù Principale

- ① Pulsanti dell'applicazione
- ② Localizzatore e Pulsanti di navigazione
- ③ Stato Icone

❗ NOTE

- Lo schermo è bloccato quando si accende il tablet. Si suggerisce il blocco schermo per proteggere le informazioni nel sistema e ridurre la potenza consumo.
- Quasi tutte le operazioni sul tablet sono controllate tramite il touch screen. La navigazione sul touch screen è guidata da un menu che consente di individuare rapidamente il testprocedura, o i dati di cui hai bisogno, attraverso una serie di scelte e domande. Descrizioni dettagliate delle strutture dei menu si trovano nei capitoli relativi a varie applicazioni.

3.1.1 Applicazione Pulsanti

L'applicazione pulsanti per configurare il MaxiSys per tipo di operazione o attività da eseguire. La tabella sotto dà brevi descrizioni delle disponibili applicazioni.

Clicca sullo schermo per Selezionare un'applicazione da Menù del Lavoro.

Tabella 3-1 Applicazione Pulsanti

Pulsante	Nome	Descrizione
	Diagnostica	Configura l'unità per funzionare come strumento diagnostico. Vedere Diagnostica .
	TPMS	Avvia direttamente il programma di servizio TPMS. Vedere TPMS .
	Servizio	Accessi speciale menù funzioni. Vedere Servizio .
	ADAS	Accesso ADAS menù sistemi. (Solo per MS906 PROTS) Vedere ADAS .
	Batteria Test	Valuta la batteria test menù. Vedere Batteria Test .
	Dati Manager	Accede al sistema organizzativo per i dati salvati File. Vedere Gestore dati .

Pulsante	Nome	Descrizione
	Impostazioni	Consente di configurare le impostazioni del sistema e per visualizzare le informazioni generali sul Tablet. Vedere Impostazioni .
	VCI Manager	Stabilisce e gestisce la connessione Bluetooth VCI dispositivo. Vedere Responsabile VCI .
	Aggiornamento	Verifica la presenza di aggiornamenti disponibili ed esegue aggiornamenti e procedure. Vedere Aggiornamento .
	Supporto	Lancia il Supporto piattaforma Quale sincronizza la stazione base del servizio on-line di Autelcon il MaxiSys Tablet. Vedere Supporto .
	A distanza Desktop	Configura la tua unità per ricevere supporto remoto utilizzando il programma applicativo TeamViewer. Vedere Scrivania a distanza .
	Utente Feedback	Ti consente di inviare domande relative a questo Prodotto. Vedere Utente Feedback .
	MaxiViewer	Fornisce una ricerca rapida delle funzioni supportate. Vedere MaxiViewer .
	MaxiVideo	Configura l'unità per funzionare come un video dispositivo collegandolo al cavo della testa della termocamera per veicolo vicino ispezioni. Vedere MaxiVideo .
	MaxiScope	Configura l'unità per funzionare come oscilloscopio per eseguire operazioni elettriche ed elettroniche. Test del circuito e monitorare le attività del segnale. Vedere MaxiScope .
	Presto Collegamento	Fornisce i segnalibri del sito Web associati per la banca dati delle auto. Vedere Collegamento veloce .

3.1.2 Localizzatore E Navigazione Pulsanti

Operazioni di localizzatore e navigazione. Pulsanti a fondo schermo descritto in tavolozza in basso.

Tabella 3-2 Localizzatore E Navigazione Pulsanti

Pulsante	Nome	Descrizione
	Localizzatore	Indica la posizione dello schermo. Scorri lo schermo verso sinistra per la visualizzazione del precedente o prossimo schermo.
	Indietro	ritorna A schermata precedente.
	Casa	ritorna al menu Lavoro MaxiSys.
	Android eCasa	ritorna al sistema Android Casa schermo.
	Recente App	Visualizza un elenco di applicazioni attualmente funzionanti. Clicca su di essa per aprire e/o rimuovere un'applicazione, scorrere il lato.
	Cromo	Lancia Androide integrato navigatore Internet.
	Telecamera	Apre la fotocamera con una breve pressione; prende e salva immagine con pressione prolungata. I file salvati sono visibili automaticamente nell'applicazione Data Manager. Vedere Dati Manager .
	Schermo & Suono	Consente di regolare la luminosità dello schermo e del volume uscita audio.
	VCI	Apre il Gestore VCI applicazione. Il colore verde distingue che il tablet è comunicante con il dispositivo VCI, altrimenti crocetta rossa per indicare una NON connessione.
	Diagnostica Scorciatoia	Ritorna all'interfaccia operativa della diagnostica da altre applicazioni.
	TPMS Scorciatoia	Ritorna all'interfaccia operativa TPMS da altre applicazioni. (Per MS906 Pro-TS)
	Servizio Scorciatoia	Ritorna all'interfaccia operativa del servizio TPMS da altre applicazioni.

➤ **Come utilizzo la telecamera**

1. Clicca la **fotocamera** pulsante.
2. La telecamera schermo si apre. Metti a fuoco l'immagine per essere catturato dentro la vista cercatore.
3. Clicca il pulsante telecamera icona SU il Giusto lato dello schermo. Catturata immagine viene salvata in automatico.
4. Clicca pulsante miniatura Immagine per visualizzazione immagazzinata
5. Clicca **Indietro** O **Casa** pulsante per Uscita telecamera applicazione.

3.1.3 Sistema Stato Icone

Toccando nell'angolo in basso a destra, verrà visualizzato un pannello delle scorciatoie su cui potrai impostare i sistemi d'impostazioni. Operazioni Di ogni pulsante SU il pannello sono descritti nella tabella sotto.

NOTE

Le scorciatoie e pulsanti possono essere evidenziati quando abilitati E oscurati Quando disabilitato.

Tabella 3-3 Scorciatoie Pannello Pulsanti

Pulsante	Nome	Descrizione
	Wifi	Abilita/disabilita Wifi.
	Bluetooth	Abilita/disabilita Bluetooth.
	Batteria	Visualizza la batteria stato.
	Fare Non disturbare	Abilita/disabilita Non disturbare modalità.
	Torcia elettrica	Giri acceso spento la torcia elettrica.
	Auto Ruotare	Abilita/disabilita rotazione automatica schermo.
	Aereo Modalità	Abilita/disabilita Aereo Modalità.
	Posizione	Abilita/disabilita posizione registrazione funzione.
	Registratore	Accessi Tronco d'albero Collezione schermo.

3.2 Alimentazione Giù

Tutte le comunicazioni del veicolo devono essere interrotte prima di spegnere il Tablet. Viene visualizzato un messaggio di avviso se si tenta di spegnere il tablet mentre l'unità VCI è ancora attiva nella comunicazione con il veicolo. Forzare lo spegnimento durante la comunicazione può causare problemi all'ECM su alcuni veicoli. Si consiglia di uscire dall'applicazione di diagnostica prima di spegnere il tablet.

➤ **Per energia giù sul tablet (spegnimento)**

1. Tieni premuto il pulsante **di**
2. **blocco/accensione**. Clicca **Energia spento**.
3. Clicca **OK**. Il Tablet si gira in modalità spento in pochi secondi.

3.2.1 Riavviare Sistema

In caso di interruzione di sistema, premere il **Blocco/Alimentazione** pulsante A energia spento ed il Tablet ricomincia con riavvia.

➤ **Per riavviare il Tablet**

1. Tieni premuto il pulsante **di**
2. **blocco/accensione**. Clicca **Ricomincia**.
3. Clicca **OK**. Il Tablet si gira in spento e ricomincia.

4 Diagnostica

Stabilendo una connessione dati con il sistema di controllo elettronico del veicolo tramite il dispositivo VCI, l'applicazione consente di recuperare informazioni diagnostiche, visualizzare i dati dei parametri in tempo reale e eseguire test attivi. L'applicazione di diagnostica può accedere al modulo di controllo elettronico (ECM) per vari controlli dei sistemi del veicolo, come motore, trasmissione, sistema antibloccaggio (ABS), sistema airbag (SRS) e altro ancora.

4.1 Stabilire Veicolo Comunicazione

Le operazioni di diagnostica richiedono il collegamento della piattaforma diagnostica "MaxiSys" al veicolo tramite il dispositivo VCI e gli adattatori di test (per veicoli non-OBDII). Per stabilire una comunicazione adeguata con il veicolo tramite il tablet, è necessario seguire i seguenti passaggi:

1. Collegare il dispositivo VCI al DLC del veicolo sia per la comunicazione che per l'alimentazione.
2. Collegare il dispositivo VCI al tablet tramite abbinamento Bluetooth o connessione USB.
3. Al termine, controllare il pulsante di navigazione del VCI nella barra inferiore dello schermo. Se il pulsante visualizza un badge verde, la piattaforma diagnostica MaxiSys è pronta per avviare il veicolo.

4.1.1 Veicolo Connessione

Il metodo utilizzato per collegare il dispositivo VCI al DLC del veicolo dipende dalla configurazione del veicolo, come segue:

Un veicolo dotato di un sistema di gestione della diagnostica a bordo (OBDII) fornisce sia la comunicazione che l'alimentazione a 12 volt attraverso un DLC standardizzato J-1962.

Un veicolo non dotato di un sistema di gestione OBDII fornisce la comunicazione tramite una connessione DLC e in alcuni casi fornisce alimentazione a 12 volt attraverso la presa accendisigari o una connessione diretta alla batteria del veicolo.

Connessione al Veicolo OBDII:

Questo tipo di connessione richiede solo il dispositivo VCI senza alcun adattatore aggiuntivo. Per collegarsi a un veicolo OBDII:

Inserire il connettore dati del veicolo nel "MaxiVCI" V200 e collegare il VCI al DLC del veicolo, che di solito si trova sotto il cruscotto.

! NOTE

Se il DLC non è situato sotto il cruscotto, fare riferimento al Manuale utente del veicolo aggiuntive connessioni d'informazione.

Non-OBDII Veicolo Connessione

Questo tipo Di connessione richiede Entrambi il VCI dispositivo E un necessario OBDI adattatore per la specifica manutenzione.

➤ **Per Collegare ad un Non-OBDII Veicolo**

1. Individuare il necessario adattatore e Collegare il suo 16 pin Jack al Veicolo Dati Connettore sul MaxiVCI V200.
2. Collegare allegato OBDII adattatore al veicolo DLC.

! NOTE

- Alcuni adattatori possono avere più di uno adattatore O avere test che conduce un adattatore. In ogni caso, effettua la connessione corretta al DLC del veicolo COME necessario.
 - il Tablet può essere alimentato da accendi sigari quando necessario.
-

4.1.2 VCI Connessione

Dopo che il MaxiVCI V200 è stato correttamente collegato al veicolo e il LED di alimentazione sul dispositivo VCI si illumina in verde o blu fisso, ciò indica che il MaxiVCI V200 è pronto per stabilire una comunicazione con il Tablet.

L'interfaccia diagnostica wireless MaxiVCI V200 supporta due metodi di comunicazione con il Tablet: Bluetooth e USB.

Accoppiamento tramite Bluetooth

Il Bluetooth è consigliato come prima scelta per la comunicazione tra il tablet e il dispositivo VCI. Il raggio d'azione per la comunicazione Bluetooth è di circa 164 piedi (circa 50 m), il che significa che puoi eseguire liberamente la diagnosi del veicolo in tutto l'officina con maggiore comodità.

Se utilizzi più di un dispositivo VCI per connetterti ai veicoli, puoi eseguire la diagnosi dei veicoli in modo conveniente, accoppiando separatamente il Tablet a ciascun dispositivo VCI collegato a veicoli diversi tramite Bluetooth, senza dover ripetere la procedura di collegamento e scollegamento della spina, che è inevitabile con la connessione cablata tradizionale, risparmiando tempo ed efficientando il processo..

➤ **MaxiVCI V200 tramite Bluetooth**

Accendi il Tablet.

Seleziona l'applicazione VCI Manager dal menu principale del MaxiSys.

Quando il VCI Manager si apre, il Tablet avvia automaticamente la scansione dei dispositivi Bluetooth disponibili. I dispositivi VCI trovati verranno elencati sullo schermo.

Il nome del dispositivo apparirà sul Tablet come "Maxi" seguito da un numero seriale univoco. Seleziona il dispositivo necessario per l'accoppiamento.

Una volta completata l'associazione, lo stato della connessione verrà visualizzato a destra del nome del dispositivo come "Connesso".

Attendere alcuni secondi e premere il pulsante VCI nella barra di navigazione in basso sullo schermo. Comparirà un badge verde e il LED di connessione sul MaxiVCI V200 si illuminerà di blu fisso, indicando che il tablet è collegato al dispositivo VCI ed è pronto per eseguire la diagnosi del veicolo.

Connessione tramite cavo USB

La connessione tramite cavo USB è un modo semplice e veloce per stabilire la comunicazione tra il Tablet e il MaxiVCI V200. Dopo aver correttamente collegato il cavo USB dal tablet al dispositivo VCI, il pulsante di navigazione VCI nella barra inferiore dello schermo mostrerà un badge verde in pochi secondi e il LED di connessione sul MaxiVCI V200 si illuminerà di verde fisso, indicando che la connessione tra i dispositivi è riuscita. La piattaforma diagnostica MaxiSys è ora pronta per eseguire la diagnosi del veicolo.

4.1.3 Comunicazione Messaggio

Se il Tablet non è collegato correttamente al dispositivo VCI, verrà visualizzato un messaggio

di "Errore", indicando che il tablet non può accedere al modulo di controllo del veicolo. In questo caso, è necessario effettuare i seguenti controlli:

- Verificare se il dispositivo VCI è alimentato.
- Se si utilizza una connessione wireless, verificare se la rete è configurata correttamente o se il dispositivo VCI è stato abbinato correttamente.
- Se durante il processo di diagnosi la comunicazione viene improvvisamente interrotta a causa di una perdita di segnale, verificare se ci sono oggetti che potrebbero causare interferenze.
- Assicurarsi che il dispositivo VCI sia correttamente posizionato.
- Prova a stare più vicino al dispositivo VCI per ottenere un segnale più stabile e una comunicazione più veloce.
- Se si utilizza una connessione cablata, controllare il cavo di connessione tra il tablet e il dispositivo VCI.
- Verificare se il LED di connessione sul dispositivo VCI è illuminato per Bluetooth o USB.
- Controllare se il LED di alimentazione sul dispositivo VCI lampeggia rosso, il che potrebbe indicare un problema hardware del dispositivo VCI. In questo caso, contattare il supporto tecnico.

Se il dispositivo VCI non è in grado di stabilire una comunicazione, verrà visualizzato un messaggio di richiesta con istruzioni di controllo. Le possibili cause potrebbero essere:

- Il dispositivo VCI non è in grado di stabilire una comunicazione con il veicolo.
- È stato selezionato un sistema di test non supportato dal veicolo.
- C'è un collegamento allentato.
- Un fusibile del veicolo potrebbe essere bruciato.
- Potrebbe esserci un guasto nel cablaggio del veicolo o nell'adattatore.
- Potrebbe esserci un circuito difettoso nell'adattatore.
- È stato inserito un'identificazione errata del veicolo.

4.2 Ottenere Iniziato

Prima del primo utilizzo dell'applicazione Diagnostica, assicurarsi che il dispositivo VCI sia stato sincronizzato con il Tablet A stabilire una comunicazione collegamento. Vedere [VCI Manager](#) .

4.2.1 Veicolo Menù Disposizione

Quando il dispositivo VCI è collegato correttamente al veicolo e associato al tablet, la piattaforma è pronta per iniziare la diagnosi del veicolo. Tocca applicazione **Diagnostica** sul MaxiSys Lavoro Menù, lo schermo quindi apre il Menù Veicolo.



Figura 4-1 Veicolo Menù Schermo

① Superiore Barra degli strumenti Pulsanti

② Produttore Icone

4.2.1.1 Superiore barra degli strumenti Pulsanti

Le operazioni della Barra degli strumenti pulsanti Sono elencati e descritti nella tabella che segue.

Tabella 4-1 Superiore Barra degli strumenti Pulsanti

Pulsante	Nome	Descrizione
	Casa	ritorna al menu Lavoro MaxiSys.
	VID	Apri un menu `A tendina; Clicca Auto Rileva per auto VIN rilevamento; Clicca Manuale Ingresso a accedere VIN manualmente; toccare Scansione VIN/Licenza per scansionare il VIN codice/licenza numeri di telecamera.
	Tutto	Visualizza tutto il veicolo fa In il veicolo menù.
	Preferiti	Visualizza selezionato dall'utente preferito veicolo fa.

	Storia	Visualizza i record della cronologia del veicolo memorizzati. Questo l'opzione fornisce l'accesso diretto a quanto precedentemente veicolo testato registrato durante la prova precedente sessioni. Vedere Storia del veicolo .
	America	Visualizza il Veicolo statunitense menù.
Pulsante	Nome	Descrizione
	Europa	Visualizza il europeo veicolo menù.
	Asia	Visualizza il asiatico veicolo menù.
	Cina	Visualizza il domestico veicolo menù.
	Ricerca	Si apre il virtuale tastiera, permettendo Voi A manualmente accedere il specifica veicolo Fare necessario.
	Annulla	Esce il ricerca schermo, o annulla un'operazione.

Il produttore dei pulsanti sullo schermo mostra i vari loghi dei veicoli e i nomi dei marchi. Seleziona il pulsante del produttore necessario dopo che il dispositivo VCI è correttamente collegato al veicolo per avviare una sessione di diagnostica.

Toccando la piccola icona della busta accanto al nome di ciascun marchio di veicolo, si aprirà un documento PDF che mostra l'elenco delle funzioni del software diagnostico, compresi i modelli e le funzioni applicabili.

L'icona di aggiornamento visualizzata nella parte superiore destra del nome del marchio del veicolo indica la disponibilità di un aggiornamento per il veicolo. Clicca su questa icona per accedere direttamente all'applicazione di aggiornamento.

4.3 Veicolo Identificazione

Il MaxiSys diagnostico sistema supporta cinque metodi per Veicolo Identificazione.

- Auto VIN Scansione

- Manuale VIN Ingresso
- Scansione VIN/licenza
- Manuale Veicolo Selezione
- ODB Diretto Iscrizione

4.3.1 Auto VIN Scansione

- Il sistema di diagnostica MaxiSys offre la funzione di scansione “Auto VIN” basata sul riconoscimento automatico di identificazione del veicolo (VIN) con un semplice tocco, consentendo ai tecnici di individuare i veicoli. Scansiona tutte le ECU diagnosticabili su ciascun veicolo e consente di eseguire la diagnostica sul sistema selezionato.
- Per **eseguire Auto VIN Scansione**
 1. Toccare l'applicazione **Diagnostica** dal menu Principale. Il Menù veicolo visualizza le varie auto disponibili.
 2. Clicca il **VID** pulsante SU - barra superiore degli strumenti.
 3. Clicca **Rilevamento Automatico** Il tester inizia una scansione VIN del veicolo ECU conferma il veicolo ed entra direttamente nel ECU Veicolo.

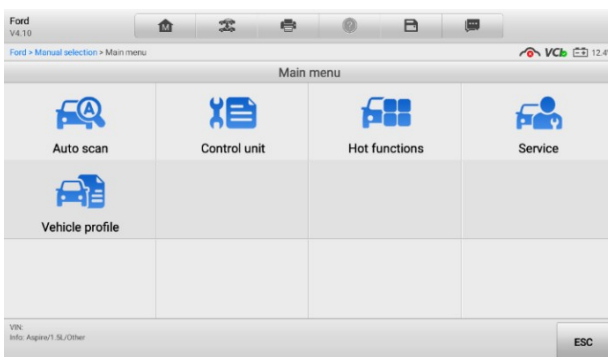


Figura 4-2 Veicolo Diagnostica Schermo

In alcuni casi, quando gli utenti hanno selezionato la marca del veicolo invece di eseguire Auto Scansione del VIN, il sistema fornisce un'ulteriore opzione VIN del veicolo.

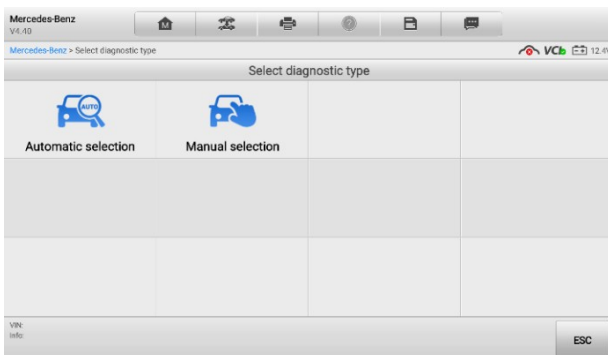


Figura 4-3 Veicolo Selezione Schermo

Selezionare **Selezione automatica**. Il sistema procederà all'acquisizione delle informazioni sul VIN automatico o permette gli utenti di inserire il VIN manualmente.

4.3.2 Manuale VIN Ingresso

Per alcuni veicoli che non supportano la funzione di scansione automatica del VIN, il sistema diagnostico MaxiSys consente di accedere manualmente al VIN del veicolo.

Per eseguire l'inserimento manuale del VIN, seguire questi passaggi:

1. Avviare l'applicazione Diagnostica dal menu di lavoro del MaxiSys. Verrà visualizzato il menu Veicolo.
2. Fare clic sul pulsante VID nella barra degli strumenti superiore e selezionare "Inserimento manuale".
3. Digitare il VIN corretto nella casella di inserimento.
4. Toccare "OK". Il veicolo verrà identificato in pochi secondi e una volta confermate le informazioni, il sistema ti guiderà direttamente alla diagnostica del veicolo sullo schermo. (vedi Figura 4-2 Schermata diagnostica del veicolo)
5. Fare clic sull'icona per uscire dalla finestra di dialogo dell'inserimento manuale.

4.3.3 Scansione VIN/licenza

Scansione VIN/Licenza:

Nell'elenco a discesa, è possibile aprire la fotocamera. Sul lato destro dello schermo, dall'alto in basso, sono disponibili tre opzioni: Scansione Codice a Barre, Scansione Numero di Telaio e Scansione Licenza.

Il metodo di scansione della Licenza è supportato solo in alcuni Paesi e aree. Si prega di inserire manualmente i numeri della licenza se non disponibili.

Selezionare una delle tre opzioni e posizionare il tablet per allineare il VIN o il numero di licenza entro la finestra di scansione. Il risultato verrà visualizzato nella finestra di dialogo di Riconoscimento Risultato dopo la scansione. Toccare OK per confermare il risultato, quindi confermare le informazioni sul veicolo visualizzate sul Tablet. Se tutte le informazioni del veicolo sono corrette, fare clic sull'icona nel centro dello schermo per confermare il VIN del veicolo in fase di test, quindi fare clic su OK per continuare.

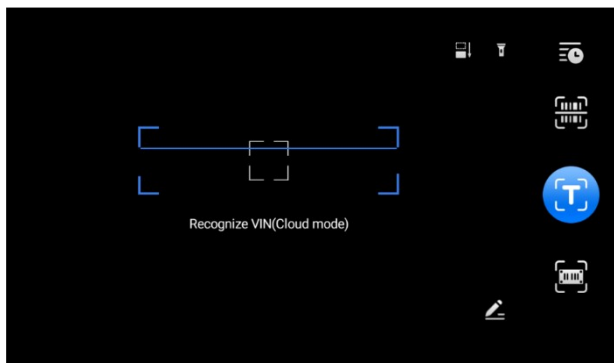


Figura 4-4 Scansione VIN/licenza

Se non è possibile scansionare il numero VIN/licenza, inserire manualmente il VIN/licenza numero. Tocca **OK** per continuare. Inserisci manualmente il numero di licenza e seleziona un veicolo marchio nella schermata di conferma delle informazioni sul veicolo. Tocca l'icona al centro schermo per Confermare il VIN del veicolo essendo testato, Clicca **OK** a Continua.

4.3.4 Manuale Veicolo Selezione

Quando il VIN del veicolo non è recuperabile automaticamente tramite la ECU del veicolo, oppure specifica VIN È sconosciuto, Voi Potere manualmente Selezionare il veicolo.

4.3.4.1 Passo dopo passo Veicolo Selezione

Questa modalità di selezione del veicolo è guidata da un menu; puoi semplicemente seguire ciò che appare sullo schermo suggerimenti e fare una serie di scelte. Ogni selezione effettuata ti fa avanzare alla schermata successiva. Un pulsante **Esc** nell'angolo in basso a destra dello schermo ti riporterà a il passaggio precedente. Le procedure esatte possono variare leggermente a seconda dei diversi veicoli servito.

4.3.5 Alternativa Veicolo Identificazione

Di tanto in tanto, potresti incontrare un veicolo che il tester non riconosce; questo può essere dovuto a varie ragioni, come un database non supportato o caratteristiche uniche che impediscono la comunicazione tramite i canali normali. In questi casi, viene fornito un accesso diretto OBD, attraverso il quale è possibile effettuare test generici OBDII o EOBD. Per ulteriori dettagli, consulta le Operazioni Generiche OBDII.

4.4 Navigazione

Questa sezione descrive come navigare con la Diagnostica interfaccia e Selezionare i test opzioni.

4.4.1 Diagnostica Schermo Disposizione

Lo strumento diagnostico tipicamente include quattro sezioni.

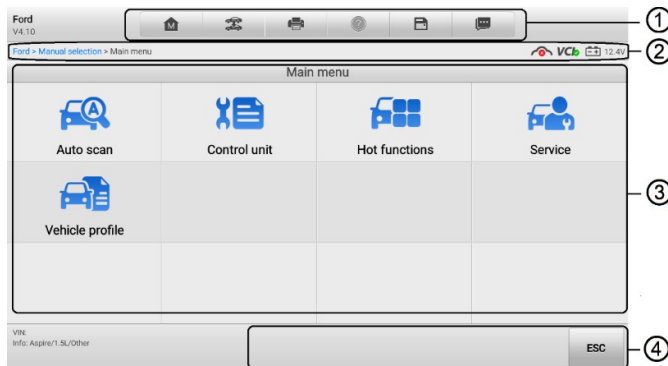


Figura 4-5 Diagnostica Schermo

① Diagnostica Barra degli strumenti

② Stato Barra delle informazioni

③ Principale Sezione

④ Pulsanti funzione

4.4.1.1 Diagnostica Barra degli strumenti

Diagnostica Barra degli strumenti contiene un numero di pulsanti. La tabella seguente fornisce una breve descrizione delle operazioni Barra degli strumenti di diagnostica pulsanti.

Tabella 4-2 Diagnostica Barra degli strumenti Pulsanti

Pulsante	Nome	Descrizione
	Casa	ritorna al menù principale MaxiSys.
	Veicolo Scambi	Esce dalla sessione diagnostica veicolo e ritorna al veicolo menù schermo per Selezionare un altro veicolo.

Pulsante	Nome	Descrizione
	Stampa	Salva e stampa una copia dei dati visualizzati. Vedere Stampa Operazione per informazioni.
	Aiuto	Fornisce istruzioni o suggerimenti per le operazioni di vari funzioni.
	Salva	Apri un sottomenu che fornisce opzioni per archivio dati.
	Dati Registrazione	Record di comunicazione dati ECU informazione del veicolo. Dati riportati ed inviati al centro tecnico via Internet. Puoi andare all'applicazione di supporto per seguire sullo stato di avanzamento dell'elaborazione, vedere Registrazione dati per dettagliato informazione.

➤ **Stampa dati in Diagnostica**

Clicca sull'applicazione Diagnostica nel menu del lavoro MaxiSys. Il pulsante Stampa sulla barra degli strumenti diagnostica è disponibile per tutte le operazioni di diagnostica.

Premi Stampa ogni volta che desideri stampare qualcosa. Comparirà un menu a discesa.

- "Stampa questa pagina" stampa una copia dello screenshot dell'attuale schermo.
- "Stampa tutti i dati" stampa una copia in formato PDF di tutti i dati visualizzati.

Un file temporaneo sarà creato e inviato al computer per la stampa.

Quando il trasferimento del file sarà completato con successo, comparirà un messaggio di conferma.

➤ **Invia Dati Registrazione rapporti In Diagnostica**

1. Clicca Applicazione **di diagnostica** da il MaxiSys Lavoro Menù. il **Dati Il pulsante di registrazione** sulla barra degli strumenti di diagnostica è disponibile ovunque Operazioni di diagnostica.
2. Clicca il **Dati Registrazione**. Selezionare un specifico errore e Clicca **OK**.
3. Clicca **Inviare** A invia il rapporto modulo attraverso Internet. un messaggio di conferma visualizza quando l'invio è riuscito.

Informazioni sulla barra superiore

La sezione delle informazioni sulla barra superiore nella parte superiore della sezione principale visualizza i seguenti elementi:

- Icona della rete: indica se è collegata una rete.
- Icona del VCI: indica lo stato della comunicazione tra il tablet e il dispositivo VCI.
- Icona della batteria: indica lo stato della batteria del veicolo.

Sezione principale

La sezione principale dello schermo varia a seconda della fase delle operazioni. Può mostrare selezioni per l'identificazione del veicolo, il menu principale, i dati di test, i messaggi, le istruzioni e altre informazioni diagnostiche.

Pulsanti delle funzioni

I pulsanti delle funzioni visualizzati in questa sezione dello schermo variano a seconda della fase delle operazioni. Possono essere utilizzati per navigare, salvare o cancellare i dati diagnostici, uscire dalla scansione e eseguire altre operazioni. Le funzioni di questi pulsanti saranno introdotte nelle sezioni successive delle operazioni di test corrispondenti.

4.4.2 Schermo Messaggi

Messaggi compariranno quando è necessario un input aggiuntivo prima di procedere. Principalmente ci sono tre tipi di messaggi sullo schermo in base alla loro finalità: Conferma, Avviso e Errore.

Messaggi di Conferma: Questo tipo di messaggio viene solitamente visualizzato come una schermata "Informazioni", che ti avvisa quando stai per eseguire un'azione che non può essere annullata o quando un'azione è già stata avviata e la tua conferma è necessaria per continuare. Quando non è richiesta una risposta da parte dell'utente per continuare, il messaggio viene visualizzato brevemente prima di scomparire automaticamente.

Messaggi di Avvertimento: Questo tipo di messaggi informa quando completare l'azione selezionata può risultare in una modifica irreversibile o nella perdita di dati. Un esempio tipico di ciò sono i messaggi di "Cancellazione dei dati".

Messaggi di Errore: I messaggi di errore informano quando si è verificato un errore di sistema o procedurale. Esempi dei possibili errori includono una disconnessione o un'interruzione della comunicazione dovuta a determinati motivi.

4.5 Principale Menù

L'applicazione diagnostica consente di stabilire un collegamento dati con il sistema di controllo elettronico del veicolo tramite il dispositivo VCI per la diagnosi e l'assistenza del veicolo. Puoi eseguire test funzionali, recuperare informazioni diagnostiche del veicolo come codici di guasto, codici di evento e dati in tempo reale per vari sistemi di controllo del veicolo, come motore, trasmissione, ABS e altro ancora.

La schermata diagnostica del veicolo ha due sezioni principali:

1. Diagnosi: una sezione completa che include tutte le funzioni disponibili, come lettura, cancellazione, salvataggio e stampa delle informazioni diagnostiche, nonché l'esecuzione di test attivi e funzioni speciali.
2. Servizio: una sezione separata dedicata all'esecuzione del servizio di linea del veicolo e alla manutenzione, come il ripristino delle luci di servizio e l'esecuzione di calibrazioni per vari sistemi.

Dopo aver selezionato una sezione e stabilito la comunicazione con il veicolo tramite il dispositivo VCI, verrà visualizzato il relativo menu delle funzioni o delle selezioni.

4.6 Diagnosi

Sono due le opzioni disponibili quando si accede nella sezione diagnosi:

1. **Auto Scansione** — inizia la scansione automatica per tutte le centraline disponibili su questo veicolo.
2. **Controllo Unità** — visualizza il menù di tutte le centraline disponibili del veicolo.

4.6.1 Auto Scansione

Con la Scansione Automatica, si esegue una scansione completa sull'ECU del veicolo per individuare i sistemi difettosi e recuperare i codici di errore diagnostici (DTC). L'interfaccia dell'operazione di scansione automatica viene visualizzata come segue:

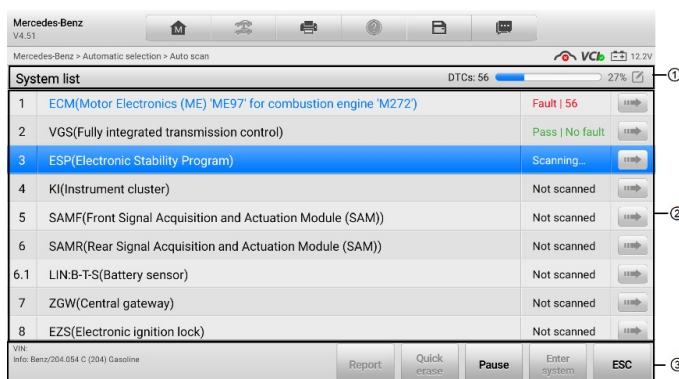


Figura 4-6 Auto Scansione Operazione Schermo

- ① Navigazione Sbarra
- ② Principale Sezione
- ③ Pulsanti funzione

4.6.1.1 Navigazione Sbarra

- Elenco Tab — visualizza il scansionato dati in tempo reale.
- Progresso Sbarra — indica il test progressivo.

4.6.1.2 Principale Sezione

- *Elenco Tab*
 - Colonna 1 — visualizza il sistema numeri.
 - Colonna 2 — visualizza il scansionato dei sistemi.
 - Colonna 3 — visualizza il diagnostico indicando le diverse condizioni del test risultato:

- ◆ **Errore | #** : indica che sono rilevati codice(i) presenti; “#”indica il numero di difetti rilevati.
- ◆ **Passaggio | NO Errore**: indica che il sistema ha scansionato e processato la centralina ma non ha rilevato errori.
- ◆ **Non Scansionato**: Indica che il sistema non è stato scansionato.
- ◆ **NO Risposta**: Indica il sistema ha non ricevuto una risposta.

Clicca il  pulsante Al lato destro del sistema selezionato, su cui desideri eseguire ulteriori diagnosi e altre attività di test, dovrebbe essere visualizzato un menu a schermo (Figura 4-7).

4.6.1.3 Funzione Pulsanti

Tabella sotto fornisce una breve descrizione della Funzione “Bottoni” operazioni In Auto Scansione.

Tabella 4-3 Funzione Pulsanti In Auto Scansione

Nome	Descrizione
Rapporto	Visualizza il diagnostico dati modulo di segnalazione.
Presto cancellare	Elimina codici. Avvertimento Messaggio schermo Volere Schermo A informarti della possibile perdita di dati quando questa funzione è attiva selezionato.
Pausa	Sospende scansione e cambiamenti e mostra il pulsante Continua .
accedere sistema	Entra nel ECU sistema.
ESC	Ritorna al precedente schermo o uscire da Auto Scansione.

4.6.2 Controllo Unità

Questa opzione consente di individuare manualmente un sistema di controllo necessario per il test attraverso una serie di scelte. Segui semplicemente la procedura guidata dal menu e procedi selezionando correttamente ogni volta; il programma ti guiderà al menu delle funzioni diagnostiche dopo poche scelte.

Le opzioni del menu Funzione possono variare leggermente a seconda dei diversi veicoli. Il menu delle funzioni può includere:

- ECU informazioni: visualizza dettagliate informazioni sull'ECU. Seleziona per visualizzare le informazioni sullo schermo.
- Codici di guasto: contiene codici di lettura e cancellazione. Il primo mostra informazioni dettagliate sui DTC recuperati dal modulo di controllo del veicolo, il secondo ti permette di cancellare i DTC e altri dati dall'ECU.
- Dati in tempo reale: recupera e visualizza dati in tempo reale e parametri dall'ECU del veicolo.
- Test attivo: fornisce test specifici su sottosistemi e componenti. Questa selezione può apparire come Attuatori, Test Attuatori, o Funzioni di Test, eccetera. Le opzioni di test variano a seconda del produttore e del modello.
- Funzioni speciali: fornisce funzioni di adattamento dei componenti o codifica varianti per configurazioni personalizzate, e consente anche di riprogrammare adattivi COME *Controllo unità adattamenti, Speciale funzione, Variante codifica*, eccetera.

NOTE

Con il diagnostico barra degli strumenti SU superiore dello schermo per tutto il Totale diagnostico procedure, è consentito effettuare vari controlli delle informazioni diagnostiche in qualsiasi momento, ad esempio stampare e salvare i dati visualizzati, ottenere informazioni di aiuto o eseguendo dati registrazione, ecc.

➤ Per eseguire una funzione di diagnosi

Stabilire la comunicazione con il veicolo attraverso il dispositivo VCI e identificare il veicolo selezionando le opzioni dal menu. Individua il sistema necessario per il test tramite la scansione automatica o attraverso la selezione guidata nel menu delle Unità di Controllo. Seleziona la prova desiderata dal menu delle Funzioni.

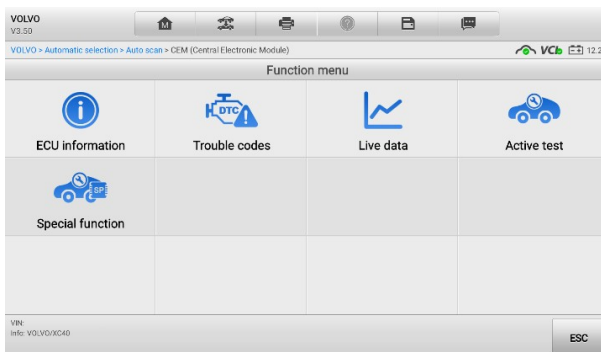


Figura 4-7 Funzione Menù Schermo

4.6.3 ECU Informazione

Questa funzione recupera e visualizza informazioni specifiche per la centralina testata, incluse unità tipo, numeri di versione e altre specifiche.

Il campione dello schermo delle informazioni sull'ECU è visualizzato come segue:

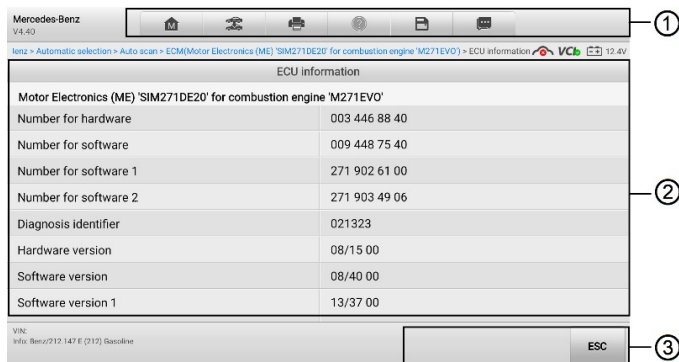


Figura 4-8 ECU Informazione Schermo

- ① Diagnostica Barra degli strumenti Pulsanti — Vedere [Tabella 4-2 Diagnostica Barra degli strumenti Pulsanti](#) per dettaglio delle descrizioni delle operazioni per ciascun pulsante.
- ② Principale Sezione — sulla colonna della parte Sinistra visualizza nomi e le specifiche o descrizioni.
- ③ Funzione Pulsante — In Questo caso, è disponibile soltanto un pulsante **ESC**.

4.6.4 Leggere i vari Codici

Questa funzione recupera e visualizza i codici diagnostici (DTC) dal sistema di controllo del veicolo. Lo schermo per la lettura dei codici varia per ogni veicolo in fase di test. Su alcuni veicoli, è possibile recuperare anche i dati del telaio congelato per la visualizzazione. Ecco un esempio dello schermo di lettura dei codici:

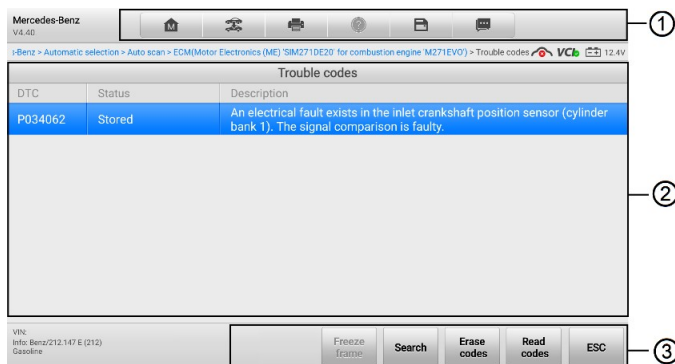


Figura 4-9 Leggere Codici Schermo

- ① Diagnostica Barra degli strumenti Pulsanti — Vedere [Tabella 4-2 Diagnostica Barra degli strumenti Pulsanti](#) descrizioni delle operazioni per ciascun pulsante.
- ② Principale Sezione
 - Colonna codice — visualizza il recuperato codici dal veicolo.
 - Stato Colonna — indica lo stato del recupero codici.
 - Descrizione Colonna — visualizza dettagli descrizioni per il recuperato codice.
 - ❏ Fiocco di neve Icona — visualizza quando è stato congelato l'errore sul telaio dati, ed è disponibile per visione.
- ③ Funzione Pulsanti

Tabella 4-4 Funzione Pulsanti In Guaio Codici

Nome	Descrizione
Congelare telaio	Visualizza Quando i dati del telaio congelati sono disponibili per la visualizzazione; Tocca l'icona per visualizzare la schermata dei dati. L'interfaccia di fermo immagine è simile a quella dell'interfaccia di lettura codici e consente operazioni simili.
Ricerca	Ricerca il codice DTC selezionato per ottenere informazioni aggiuntive su Internet.
Cancellare codici	Cancella i codici dalla ECU. Si consiglia di farlo solo dopo aver letto i codici e aver eseguito le necessarie riparazioni.
Leggi i codici	Recupera e visualizza i DTC dal sistema di controllo del veicolo. La schermata Lettura codici varia per ciascun veicolo che viene testato.
ESC	ritorna al precedente schermo o uscire Guaio Codice.

4.6.4.2 Cancellare Codici

Dopo aver letto i codici recuperati dal veicolo e dopo che sono state effettuate alcune riparazioni, è possibile cancellare i codici dal veicolo utilizzando questa funzione. Prima di eseguire questa operazione, assicurarsi che la chiave di accensione del veicolo sia nella posizione ACCESA (ON) con il motore spento.

Per cancellare i codici:

1. Fare clic su "Cancellare Codici" dal pulsante Funzione.
2. Un messaggio di avvertimento apparirà per avvisarti della possibile perdita di dati quando questa funzione viene applicata.
3. Fare clic su "SI" per continuare. Verrà visualizzato uno schermo di conferma una volta completata con successo l'operazione.
4. Fare clic su "NO" per uscire.
5. Fare clic su "ESC" sullo schermo di conferma per uscire dalla funzione Cancellare Codici.

Successivamente, eseguire nuovamente la funzione di Lettura Codici per verificare se la cancellazione dei codici è stata effettuata con successo.

4.6.5 Vivere Dati

Quando questa funzione è selezionata, lo schermo visualizza l'elenco dei dati per il modulo selezionato. Gli articoli disponibili per ogni modulo di controllo possono variare da un veicolo all'altro. Gli ordini dei parametri nello schermo corrispondono all'ordine in cui vengono trasmessi dall'ECM, quindi ci si può aspettare delle variazioni tra i veicoli.

Lo scorrimento tramite gesto consente di muoversi rapidamente nell'elenco dei dati. Basta scorrere il dito sullo schermo verso l'alto o verso il basso per visualizzare i dati desiderati. La figura seguente mostra un tipico schermo dei Dati in Tempo Reale.

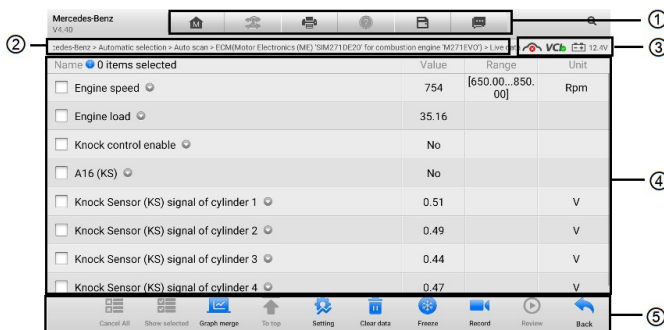


Figura 4-10 Vivere Dati Schermo

① Diagnostica Barra degli strumenti Pulsanti — Vedere [Tabella 4-2 Diagnostica Barra degli strumenti Pulsanti](#) dettaglio descrizioni delle operazioni per ciascun pulsante.

② Attuale Direttorio Sentiero

③ Barra delle informazioni sullo stato — Vedere [Barra delle informazioni sullo stato](#) per descrizioni dettagliate per ogni icona.

④ Sezione principale

- **Nome** colonna — visualizza il parametro nomi.
 - 1) Controllo scatola — Clicca il controllo scatola al lato Sinistro del parametro richiesto.
 - 2) Cadere in picchiata pulsante — Clicca il cadere in picchiata pulsante e si apre un sottomenu, Quale fornisce varie scelte per visualizzazione dei dati modalità.
- **Valore** colonna — visualizza i valori del parametro elementi.
- **Allineare** colonna — visualizza il valore minimo e massimo.
- **Unità** colonna — visualizza l'unità per i parametri.

Schermo Modalità

Sono disponibili 4 tipi di modalità di visualizzazione per la visualizzazione dei dati, che consentono di visualizzarli in varie tipologie di disegno.

Tocca il pulsante sul lato destro del nome e del parametro per aprire un sottomenu. Verranno visualizzati un totale di 7 pulsanti: I 4 pulsanti a sinistra rappresentano dei dati di modalità di visualizzazione, oltre a uno Pulsante **informazioni**.

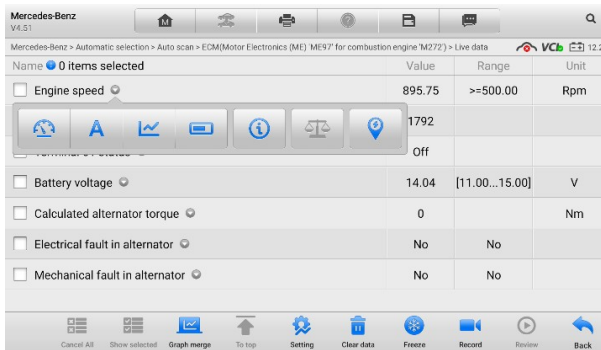


Figura 4-11 Schermo Modalità Schermo

Ogni parametro viene visualizzato con modalità indipendentemente.

- **Analogico Misura Modalità** — visualizza i parametri in un modulo analogico con grafico
- **Testo Modalità** — questo è la modalità predefinita con il quale si visualizzano i parametri nell'elenco formato

NOTE

Lettura di parametri di stato, come la lettura di un interruttore, che sono per lo più in forma di parole, come ON, OFF, ACTIVE e ABORT, ecc., possono essere visualizzati solo in modalità testo. Mentre la lettura dei parametri di valore, come la lettura del sensore, può essere visualizzata in modalità testo E altre modalità grafiche.

- **Forma d'onda Grafico Modalità** — visualizza i parametri nella forma d'onda grafici.

Quando viene applicata questa modalità, verranno visualizzati cinque pulsanti di controllo sul lato destro del parametro articolo, permettendo Voi A manipolare il stato di visualizzazione.

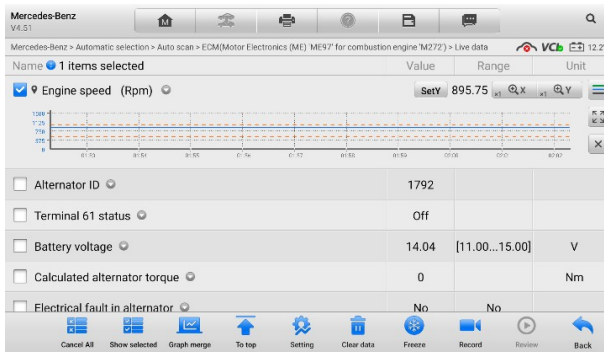


Figura 4-12 Forma d'onda Grafico Modalità Schermo

- ◆ **Impostazioni (SetY)** — imposta il minimo e massimo valore del Y asse.
- ◆ **Modificare** — modificherebbe la forma d'onda colore e la linea spessore.
- ◆ **Scala** — cambiamenti dei valori in scala. Sono visualizzate sottoforma d'onda grafico. Sono 4 scale disponibili: x1, x2, x4 E x8.
- ◆ **Ingrandire** — visualizza il selezionato grafico in tutto schermo.
- ◆ **Uscita** — esce dalla modalità della forma grafica.
- ◆ **Pieno Schermo** questa opzione è disponibile nella forma d'onda grafica, e soprattutto usato in unisci grafici, in modo di darti il confronto.
- ◆ **Modificare** — apre una finestra di modifica in cui è possibile impostare il colore della forma d'onda e la linea spessore visualizzato per il selezionato parametro articolo.
- ◆ **Scala** — i cambiamenti in scala valori, sono visualizzate sottoforma d'onda grafico. Le scale sono 4 disponibili: x1, x2, x4 E x8.
- ◆ **Zoom indietro** — esce pieno schermo.
- ◆ **Uscita** — esce la forma d'onda grafico modalità.

➤ **Per modificare la forma d'onda colore e linea di spessore in un dato grafico**

1. Seleziona il parametro da 1 a 3 elementi a schermo nella modalità grafica della forma d'onda.
2. Tocca il pulsante Zoom in situato sulla destra per visualizzare il grafico dei dati a schermo intero.
3. Clicca il pulsante Modifica per aprire le opzioni di modifica.
4. Seleziona un parametro dall'elenco sulla colonna sinistra.
5. Scegli il colore desiderato dalla seconda colonna e imposta lo spessore della linea nella colonna appropriata.
6. Ripeti i passaggi da 4 a 7 per modificare la forma d'onda per ciascun

parametro selezionato.

- Infine, clicca su Fatto per salvare le modifiche e uscire oppure clicca su Annulla per uscire senza salvare.

Digitale Misura Modalità — visualizza i parametri nel modulo Di un digitale misura grafico.

Grilletto Collocamento

Nella schermata delle impostazioni del trigger, è possibile definire un intervallo standard inserendo un valore minimo e un valore massimo. Quando i dati superano questo intervallo, il trigger verrà attivato e il dispositivo automaticamente documenterà e salverà i dati generati. Potrete controllare i dati salvati toccando il pulsante "Revisione" in basso allo schermo. Per accedere alle impostazioni del trigger per un parametro specifico, tocca il pulsante a discesa situato sul lato destro del nome del parametro per aprire un sottomenu. Il pulsante "Trigger" è l'ultimo nell'elenco. Toccalo per visualizzare il dialogo delle impostazioni del trigger.

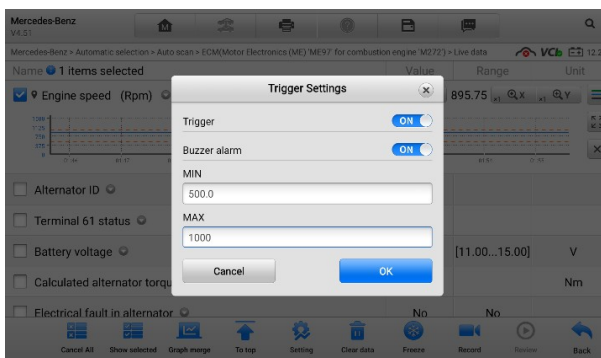


Figura 4-13 Grilletto Collocamento Dialogo Scatola

Due pulsanti e due ingressi sono disponibili sul popup come Collocamento.

- Grilletto: attiva e disattiva il trigger. Il grilletto è attivo per impostazione predefinita.
- Allarme sonoro: attiva e disattiva l'allarme sonoro. L'allarme emette un segnale acustico come avviso quando la lettura dei dati raggiunge il valore minimo o massimo preimpostato. L'allarme sonoro si attiva solo alla prima attivazione del grilletto.
- Minimo: mostra una tastiera virtuale per inserire il valore minimo richiesto.
- Massimo: mostra una tastiera virtuale per inserire il valore massimo richiesto.

➤ **Impostato un grilletto (trigger)**

Per impostare un trigger, fai clic sul pulsante a discesa sul lato destro del nome del parametro per aprire un sottomenu.

Fai clic sul pulsante di attivazione sul lato destro del sottomenu per aprire la finestra di dialogo delle impostazioni del trigger.

Tocca la casella di input "MIN" e inserisci il valore minimo richiesto. Fai clic sulla casella di input "MASSIMO" e inserisci il valore massimo necessario.

Fai clic su "OK" per salvare le impostazioni e tornare alla schermata dei dati in tempo reale, oppure fai clic su "Annulla" per uscire senza salvare.

Una volta impostato correttamente il trigger, compare un indicatore di trigger accanto al parametro. L'indicatore è grigio quando non è attivo e diventa arancione quando è attivo. Inoltre, vengono visualizzate due linee orizzontali su ciascun grafico dei dati (quando è attiva la modalità Grafico) per indicare il punto di allarme. Le linee limite sono colorate in modo diverso per differenziarle dalle forme d'onda del parametro.

⑤ **Funzione Pulsanti**

Vengono descritte di seguito le operazioni dei pulsanti funzione disponibili nella schermata dei Dati in tempo reale:

Annulla Tutto: elimina tutte le voci dei parametri selezionati.

Mostra selezionati/Mostra tutto: consente di alternare tra le due opzioni; una visualizza solo gli elementi dei parametri selezionati, l'altra visualizza tutti gli elementi disponibili.

Unione grafici: unisce i grafici dei dati selezionati (disponibile solo nella modalità grafica della forma d'onda). Per annullare la modalità di unione dei grafici, fai clic sul pulsante a discesa sul lato destro del nome del parametro e seleziona la modalità di visualizzazione dei dati.

A superiore: sposta un elemento dati selezionato nella parte superiore dell'elenco.

Collocamento: imposta la durata della registrazione. Sono disponibili cinque opzioni: 5 secondi, 15 secondi, 30 secondi, 60 secondi e 90 secondi.

Impostare la durata della registrazione dei dati

1. Clicca sul pulsante "Collocamento" situato nella parte inferiore della schermata dei Dati in tempo reale.

2. Fai clic sul pulsante ">" posizionato alla destra della barra del tempo di registrazione dopo aver attivato il trigger e seleziona la durata desiderata.

3. Fai clic su "OK" per salvare le impostazioni e tornare alla schermata dei Dati in tempo reale; oppure fai clic sul pulsante "X" nell'angolo superiore destro per uscire senza salvare.

4. Tocca "Fine" nell'angolo in alto a destra della schermata Impostazioni dei dati in tempo reale per confermare e salvare le impostazioni e tornare alla schermata dei Dati in tempo reale; oppure tocca "Annulla" per uscire senza salvare.

- **Cancella dati:** cancella tutti i valori dei parametri precedentemente recuperati in un punto di taglio ogni volta che scegliete Voi.
- **Congelare** — visualizza i dati recuperati in modalità congelamento.
 - ◆ **Riprendere** — esce dalla modalità di congelamento e ritorna allo schermo dei dati normali.
 - ◆ **Precedente telaio** — Sposta al telaio precedente nei dati congelati.
 - ◆ **Play pausa** — riproduce/metete in pausa il congelato dato.
 - ◆ **Prossimo telaio** — Sposta al Prossimo telaio nel congelare dati.
- **Revisione** : rivedere i dati registrati. Tocca il pulsante **Rivedi** per visualizzare una registrazione elenco, E Selezionare uno articolo A revisione.

NOTE

Solo i dati registrati durante l'operazione corrente possono essere rivisti su Live Data schermo. Tutti i dati storici registrati possono essere rivisti in "Revisiona dati" nella sezione Dati Manager applicazione.

- **Precedente Telaio** — passa al precedente telaio dei dati registrati.
- **Prossimo Telaio** — Passa al Prossimo telaio dei dati registrati.
- **Play pausa** — riproduce/metete in pausa quello registrato dati.
- **Mostra selezionati** — visualizza il selezionato elementi dei parametri.
- **Grafico Unisci** — unisce selezionati dati grafici.
- **Indietro** — esce il revisione, rientra nella Schermata dati.
- **Indietro** — ritornate al precedente schermo o uscire dalla funzione.

4.6.6 Attivo Test

La funzione Active Test viene utilizzata per accedere al sottosistema e al componente specifico del veicolo per il test. I test disponibili possono variare a seconda del produttore, dell'anno e del modello del veicolo, e solo i test disponibili saranno visibili nel menu.

Durante un test attivo, il tester invia comandi all'ECU per attivare gli attuatori. Questo test determina l'integrità del sistema o delle parti leggendo i dati del motore ECU o monitorando il funzionamento degli attuatori, come la commutazione di un solenoide, relè o interruttore, tra due stati operativi.

Selezionando "Test attivo" si apre un menu di opzioni di test che varia in base alla marca e al modello del veicolo. Selezionare un'opzione nel menu attiva il test. Seguire attentamente le istruzioni sullo schermo durante l'esecuzione del test. Il contenuto e la struttura delle informazioni visualizzate sullo schermo variano a seconda del tipo di test in esecuzione. Alcuni attivare/disattivare E variabile controllo test Schermo Attivo Test Controlli al superiore Di il schermo con dati flusso informazioni di seguito, O vice

viceversa.

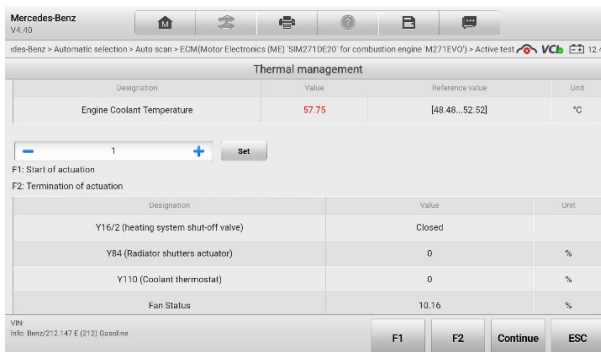


Figura 4-14 Attivo Test Schermo

I pulsanti funzione nell'angolo inferiore destro della schermata del Test attivo manipolano i segnali di prova. Le istruzioni operative sono visualizzate nella sezione principale dello schermo del test. Segui semplicemente le istruzioni visualizzate sullo schermo ed effettua le selezioni appropriate per completare i test. Ogni volta che un'operazione viene eseguita con successo, viene visualizzato un messaggio come "Comando completato", "Attivazione riuscita", o qualcosa di simile. Per uscire dal test una volta completato, fai clic sul pulsante "Uscita" nella parte inferiore della schermata del test.

4.6.7 Speciale Funzioni

Queste funzioni eseguono vari adattamenti dei componenti, consentendo di ricalibrare o configurare alcuni componenti dopo la realizzazione di riparazioni o sostituzioni.

La sezione principale della schermata Operazione di adattamento visualizza un elenco di operazioni e informazioni sullo stato del veicolo, che consiste principalmente in quattro parti:

1. La prima parte della riga superiore riporta la descrizione dell'operazione in corso eseguita, come "Completato", "Attivato", ecc.
2. La seconda parte mostra le precondizioni o requisiti per l'esecuzione delle operazioni selezionate.
3. La terza parte visualizza le attuali condizioni di un veicolo con un modulo suggerite dalla seconda parte. Se la condizione attuale del modulo di controllo è al di fuori del valore limite suggerito, è necessario regolare la condizione del veicolo per soddisfare il requisito.
4. L'ultima parte mostra le istruzioni su come utilizzare il pulsante funzione nell'angolo in basso a destra dello schermo per manipolare le operazioni di insegnamento.

Leggi attentamente le informazioni e controlla le condizioni del veicolo di conseguenza. Quando sei sicuro che il veicolo sia pronto per eseguire l'adattamento, segui

semplicemente le istruzioni fornite per effettuare le selezioni appropriate. Al termine dell'operazione, verrà visualizzato un messaggio di stato come "Completato", "Finito" o "Riuscito".

Per uscire dalla funzione, fai clic sul pulsante "Uscita".

4.7 Servizio

La sezione Servizio è appositamente progettata per fornirti un accesso rapido ai sistemi del veicolo per varie prestazioni di assistenza e manutenzione programmata.

Tipicamente, la schermata delle operazioni di servizio è costituita da una serie di comandi esecutivi guidati da menu. Seguendo le istruzioni sullo schermo per selezionare le opzioni di esecuzione appropriate, inserire i valori corretti o i dati necessari e eseguire le azioni richieste, il sistema ti guiderà attraverso il processo completo per le varie operazioni di servizio.

Le funzioni di servizio più comunemente eseguite includono:

1. Ripristino dell'olio
2. Programmazione del TPMS (Sistema di Monitoraggio della Pressione dei Pneumatici)
3. Servizio del freno di stazionamento elettrico (EPB)
4. Servizi ABS/SRS (Sistema di frenata antibloccaggio / Sistema di restrizione Supplementare)
5. Calibrazione del Sensore di Angolo di Sterzata (SAS)
6. Rigenerazione del Filtro Antiparticolato (DPF)

4.7.1 Funzione Descrizioni

Questa sezione descrive le principali funzioni per veicolo servizio:

1. Olio Ripristina Servizio

Questa funzione consente di eseguire il ripristino del sistema di vita dell'olio del motore, il quale calcola un intervallo ottimale per il cambio dell'olio in base alle condizioni di guida del veicolo e al clima. È necessario reimpostare il promemoria della durata dell'olio ogni volta che si cambia l'olio, in modo che il sistema possa calcolare quando sarà necessario il prossimo cambio.

2. Pneumatico Pressione Tenere sotto controllo Sistema (TPMS) Servizio

Questa funzione consente di visualizzare rapidamente l'ID del sensore dei pneumatici dall'ECU del veicolo e di eseguire la programmazione del TPMS e le procedure di ripristino dopo aver sostituito i sensori dei pneumatici.

3. Elettrico Parcheggio Freno (EPB) Servizio

Questa funzione ha molteplici utilizzi per mantenere il sistema di frenatura elettronica sicuro ed efficiente. Le applicazioni includono la disattivazione e l'attivazione del controllo del sistema frenante, assistenza con il controllo del liquido dei freni, l'apertura e la chiusura delle pastiglie dei freni e la regolazione dei freni dopo la sostituzione di dischi o pastiglie, eccetera.

4. ABS/SRS Servizi

Questa funzione consente di eseguire vari test bidirezionali per verificare il funzionamento dei sistemi di frenata antibloccaggio (ABS) e di restrizione supplementare (SRS), come il sanguinamento automatico, il test della pompa del motore e il controllo del modulo di controllo, eccetera.

5. Timone Angolo Sensore (SAS) Servizio

Questa funzione di servizio consente di eseguire la calibrazione del sensore dell'angolo di sterzata, che memorizza permanentemente la posizione attuale del volante come posizione rettilinea nella memoria EEPROM del sensore dell'angolo di sterzata. Al completamento con successo della calibrazione, la memoria del sensore dell'angolo di sterzata viene automaticamente cancellata.

6. DPF Rigenerazione Servizio

Questa funzione esegue la procedura di rigenerazione del filtro antiparticolato diesel (DPF), che è un'operazione di pulizia del DPF per eliminare l'otturazione attraverso la combustione continua delle particelle intrappolate nel filtro DPF. Se la spia del DPF si accende sul veicolo e viene completato con successo un ciclo di rigenerazione del DPF, la spia del DPF si spegnerà automaticamente.

4.8 Generico Obdii Operazioni

Nel menu Veicolo è disponibile un'opzione di accesso rapido per la diagnosi del veicolo tramite lo schermo OBDII/EOBD (vedi Figura 4-1 del Menù Veicolo). Questa opzione offre un modo rapido per controllare i DTC (Diagnostic Trouble Code), individuare la causa di un malfunzionamento dell'indicatore luminoso (MIL), monitorare lo stato prima dei test di certificazione delle emissioni ed eseguire una serie di altre attività legate alle emissioni. L'opzione di accesso diretto OBD è anche utilizzata per testare veicoli conformi agli standard OBDII/EOBD che non sono inclusi nel database.

Le funzioni dei pulsanti della barra degli strumenti diagnostici nella parte superiore dello schermo sono le stesse disponibili per la diagnosi specifica del veicolo. Per ulteriori dettagli, consulta la Figura 4-2 della Schermata di Diagnostica del Veicolo.

4.8.1 Generale Procedura

Per accedere alle funzioni diagnostica OBDII/EOBD:

Clicca sull'applicazione Diagnostica dal menu MaxiSys Lavoro. Comparirà il menu Veicolo.

Clicca sul pulsante EOBD. Ci sono due opzioni per stabilire una comunicazione con il veicolo:

Scansione automatica: quando questa opzione è selezionata, lo strumento diagnostico tenta di stabilire una comunicazione utilizzando ogni protocollo disponibile per determinare quale protocollo il veicolo sta trasmettendo.

Protocollo: quando questa opzione è selezionata, si apre un sottomenu con vari protocolli. Un protocollo di comunicazione è un metodo standardizzato di comunicazione dati tra un ECM e uno strumento diagnostico. L'OBD globale può utilizzare diversi protocolli di comunicazione.

Seleziona un protocollo specifico sotto l'opzione Protocollo. Attendi che compaia il menu Diagnostico OBDII.

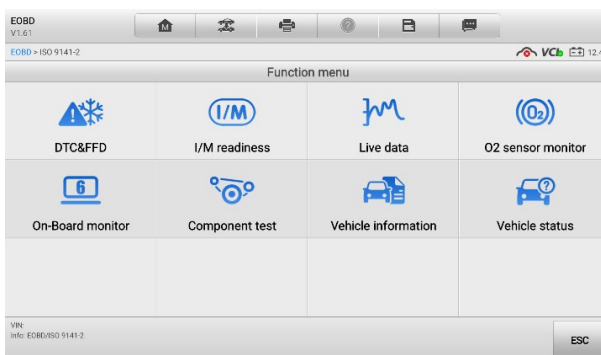


Figura 4-15 Obdii Diagnostico Menù

4. Selezionare una funzione opzione A Continua.

- **DTC e FFD**
- **Prontezza I/M**
- **Dati in tempo reale**
- **Monitoraggio Sensore O2**
- **Monitor di bordo**
- **Test dei Componenti**
- **Informazione sul Veicolo**
- **Stato del Veicolo**

NOTE

Alcune funzioni sono supportate soltanto su determinati veicoli di qualche anno fa.

4.8.2 Funzione Descrizioni

Questa è la corretta elencazione:

1. **DTC & FFD**

- Quando questa funzione è selezionata, lo schermo visualizza un elenco di Codici di Guasto (DTC) memorizzati e in sospeso. Se i dati di Freeze Frame (FFD) relativi a determinati DTC sono disponibili per la visualizzazione, si può fare clic su un pulsante a forma di fiocco di neve sul lato destro dell'articolo del DTC per visualizzare tali dati. La funzione "Cancella Codici" può essere utilizzata toccando il pulsante corrispondente nella parte inferiore dello schermo.

- ****Codici memorizzati:**** Questi codici sono i DTC attualmente rilevati dall'ECM del veicolo. I codici OBDII/EOBD hanno una priorità basata sulla gravità delle emissioni, con i codici ad alta priorità sovrascritti da quelli a bassa priorità. La priorità del codice determina la procedura di cancellazione e l'illuminazione del MIL (Malfunction Indicator Lamp). I costruttori classificano i codici in modo diverso, quindi possono esserci differenze tra le marche.

- ****In attesa di Codici:**** Questi sono i codici che hanno soddisfatto le condizioni durante il ciclo di guida precedente, ma devono verificarsi in due o più cicli di guida consecutivi prima che il DTC si attivi effettivamente. Lo scopo di questo servizio è assistere i tecnici dopo la riparazione del veicolo e chiarire le informazioni diagnostiche, riportando i risultati dei test dopo un ciclo di guida.

2. **Congelare Telaio**

- Questa funzione mostra il frame memorizzato, che di solito è l'ultimo DTC che si è verificato. Alcuni DTC, con un impatto maggiore sulle emissioni del veicolo, hanno una priorità più alta. In questi casi, il frame memorizzato corrisponde al DTC con priorità più alta. I dati del congelamento del telaio includono uno "istantanea" dei valori critici dei parametri al momento in cui è stato impostato il DTC.

3. ****Cancella codici****

- Questa opzione viene utilizzata per cancellare tutti i dati diagnostici relativi alle emissioni, come i DTC, i dati del congelamento del telaio e i dati specifici del produttore dall'ECM del veicolo. Inoltre, ripristina lo stato del monitoraggio della disponibilità I/M per tutti i monitor del veicolo su "Non pronto" o "Non completo" stato.

4. ****PRONTEZZA I/M****

- Questa funzione viene utilizzata per verificare la disponibilità dei monitor di sistema. È utile per controllare la conformità del veicolo alle normative sulle emissioni prima di un'ispezione. La selezione di "IO SONO" apre un sottomenu con due scelte:

- "Dall'eliminazione dei DTC": mostra lo stato dei monitor dall'ultima volta in cui i DTC sono stati cancellati.

- "Questo ciclo di guida": mostra lo stato dei monitor dall'inizio del ciclo di guida attuale.

5. ****Vivere Dati****

- Questa funzione visualizza i dati PID (Parameter Identification) in tempo reale provenienti dall'ECU del veicolo, inclusi i segnali di ingresso e uscita analogici e digitali, nonché le informazioni sulla trasmissione dello stato del sistema.

6. ****Sensore O2 Tenere sotto controllo****

- Questa opzione consente di recuperare e visualizzare i risultati dei test del monitor del sensore O2 recentemente eseguiti dall'ECM del veicolo. È importante notare che questa funzione non è supportata dai veicoli che comunicano utilizzando una rete Controller Area Network (CAN). Per il monitoraggio del sensore O2 nei veicoli CAN, fare riferimento alla funzione "Monitor di bordo".

A bordo Tenere sotto controllo

Questa opzione consente di visualizzare i risultati dei test tenere sotto controllo a bordo. I test sono utili dopo la manutenzione o la cancellazione della memoria di controllo del modulo del veicolo.

Componente Test

Questo servizio consente il controllo bidirezionale dell'ECM in modo che lo strumento diagnostico possa trasmettere comandi di controllo per azionare i sistemi del veicolo. Questa funzione è utile per determinare se l'ECM risponde correttamente ai comandi.

Veicolo Informazione

Questa opzione visualizza il numero di identificazione del veicolo (VIN), l'identificazione della calibrazione e la verifica del numero di calibrazione (CVN) e altre informazioni relative al veicolo.

Veicolo Stato

Questo elemento viene utilizzato per verificare le condizioni attuali del veicolo, inclusi i protocolli di comunicazione dei moduli OBDII, la quantità di codici recuperati, lo stato dell'indicatore di malfunzionamento (MIL) e altre informazioni aggiuntive.

4.9 In uscita Diagnostica

Per Uscire dalla Diagnostica:

- Da qualsiasi schermata attiva della Diagnostica:
- Clicca sul pulsante "Indietro" o "ESC" per uscire dalla sessione diagnostica passo dopo passo; oppure
- Clicca sul pulsante "Veicolo" nella barra degli strumenti diagnostici per tornare al menu Veicolo.
- Dal Menu Veicolo:
- Tocca il pulsante "Home" sulla barra degli strumenti superiore; oppure
- Tocca il pulsante "Indietro" nella barra di navigazione per tornare indietro fino in fondo allo schermo; oppure
- Clicca sul pulsante "Casa" nella barra degli strumenti diagnostici per uscire direttamente dall'applicazione e tornare al menu principale del MaxiSys Lavoro.
- Una volta usciti dall'applicazione Diagnostica, è sicuro aprire altre applicazioni MaxiSys o uscire dal sistema diagnostico MaxiSys e tornare al menu principale.

5 TPMS

L'applicazione è usata per il controllo del sistema TPMS, programmazione per gli MX-Sensor e per eseguire il Riapprendimento TPMS su tutti i veicoli.

NOTE

il TPMS servizio operazione è disponibile per MS906 Pro-TS e TS900

5.1 Navigazione

Clicca **TPMS** dal menu principale. Selezionare il veicolo specifico utilizzando anche in questo caso il riconoscimento VIN. Oppure seleziona il veicolo in manuale.



Figura 5-1 Veicolo Menù Schermo

Un'icona TPMS appare sul pulsante del produttore per indicare la disponibilità del servizio TPMS. Per una descrizione dettagliata dei pulsanti, consulta il layout del menu Veicolo.

Dopo aver selezionato la marca del veicolo, il pulsante TPMS nella barra di navigazione in basso dello schermo dovrebbe essere evidenziato in verde.

5.1.1 TPMS Servizio Schermo Disposizione

Servizio TPMS applicazione tipicamente includere quattro sezioni.



Figura 5-2 TPMS Servizio Menù Schermo

- ① Superiore Barra degli strumenti Pulsanti
- ② Navigazione Tab
- ③ Principale Sezione
- ④ Funzione Pulsanti

5.1.1.1 Barra Superiore degli strumenti Pulsanti

La barra degli strumenti superiore contiene una serie di pulsanti che consentono di stampare o salvare i dati visualizzati e di eseguire altre operazioni di controllo. Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla Tabella 4-2 Pulsanti della Barra degli Strumenti di Diagnostica [Tabella 4-2 Barra degli strumenti di diagnostica Pulsanti](#).

5.1.1.2 Navigazione Tab

La scheda di navigazione nella parte superiore della sezione principale dello schermo contiene i seguenti elementi:

- Scheda Controllo: visualizza i dati attivi del sensore.
- Scheda Programmazione: mostra l'ID del sensore attuale/recuperato e il nuovo ID programmato del sensore.
- Scheda Reimparare: visualizza il produttore OEM del sensore, il numero di parte del sensore, la frequenza del sensore e le procedure di riapprendimento

5.1.1.3 Principale Sezione

La sezione principale della schermata varia a seconda della fase delle operazioni. La sezione principale può mostrare le condizioni del sensore TPMS, come l'ID del sensore, la pressione, la temperatura e lo stato della batteria, oltre alle specifiche procedure di apprendimento.

Pulsanti Funzione I pulsanti funzione visualizzati in questa sezione dello schermo variano a seconda dello stato delle operazioni. Essi possono essere utilizzati per attivare il sensore TPMS, creare un ID del sensore, programmare il sensore MX, leggere e cancellare i codici, tornare alla schermata precedente o uscire dalla funzione. Le funzioni di questi pulsanti saranno introdotte rispettivamente nelle sezioni seguenti.

5.2 Controllo Operazioni

La funzione di controllo del sensore consente l'attivazione del sensore TPMS per visualizzare i dati del sensore, come l'ID del sensore, la pressione del pneumatico, la temperatura del pneumatico, lo stato della batteria del sensore, la posizione del sensore e la frequenza. Inoltre, invia i dati del sensore all'ECU del veicolo per consentire all'ECU di apprendere la posizione dei sensori ogni volta che le ruote vengono ruotate o i sensori sono sostituiti.



Figura 5-3 Controllo Funzione Schermo

5.2.1 Principale Sezione

Colonna 1 — visualizza le posizioni delle ruote.

Colonna 2 — visualizza sensore ID.

Colonna 3 — visualizza la pressione

Colonna 4 — visualizza la frequenza.

Colonna 5 — visualizza la temperatura.

Colonna 6 — visualizza il sensore batteria condizione.

NOTE

Puoi scegliere un'unità l'intestazione secondo tua preferenza.

Controllo del sensore TPMS

Clicca sulla scheda di controllo.

Clicca sulla posizione desiderata della ruota sulla miniatura del veicolo. Posiziona il tablet con l'angolo in alto a destra (con il simbolo del servizio TPMS) vicino al fianco della valvola del pneumatico e quindi premi il pulsante di attivazione.

NOTA: Il tablet invierà un segnale a bassa frequenza per attivare il sensore.

Il tablet eseguirà il controllo TPMS in una sequenza standard (anteriore sinistra, anteriore destra, posteriore destra, posteriore sinistra e ruota di scorta, se presente).

I dati del sensore della ruota selezionata verranno visualizzati sullo schermo una volta che il sensore è stato attivato e decodificato con successo.

Clicca su "Indietro" per uscire.

NOTA: La ruota con un'icona di feedback, un rettangolo verticale rosso o verde, indica lo stato di attivazione completato del sensore. Per ulteriori dettagli, consulta la Tabella 5-1 "Possibili risultati per l'attivazione".

Tabella 5-1 Possibile risultati per innescando

Icona	Risultati	Descrizione
 (Verde)	Riuscito Sensore Leggere	Il sensore TPMS è attivato con successo e decodificato. La tabella sul lato destro del schermo visualizza il sensore informazione.
 (Rosso)	Sensore guasto Leggere	Se il periodo di ricerca scade e il sensore non viene attivato o decodificato, potrebbe essere montato in modo errato o potrebbe essere difettoso. Sul lato destro dello schermo verrà visualizzata la scritta "Fallito". Se un sensore con un ID duplicato viene letto, verrà visualizzato un messaggio "Sensore ID duplicato". In questo caso, ripetere la procedura di prova.

NOTA

Per la lettura dei sensori, il Tablet Dovrebbe Essere tenuto 180 gradi sulla spalla della gomma. Fare riferimento all'utente Manuale da il produttore di veicoli.

5.3 Programmazione Operazioni

La funzione di programmazione viene utilizzata per programmare i dati del sensore sul sensore MX e sostituire il sensore difettoso (scarsa durata della batteria o malfunzionamento). L'MS906 Pro-TS è facile da usare utilizzo con una comprovata efficienza E garantita accurato risultati.

Sono disponibili quattro opzioni quando si programma il sensore MX utilizzando il tablet: Copia di Attivazione, copia tramite OBD, Auto Creare, E Manuale Creare.

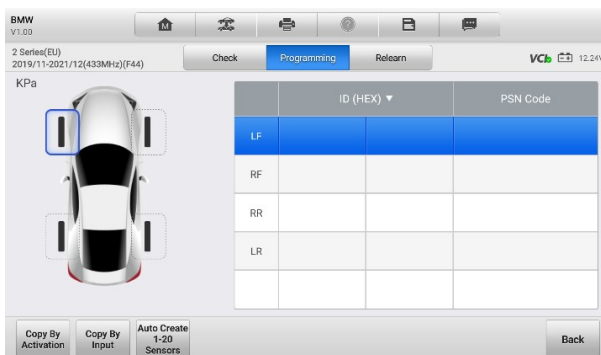


Figura 5-4 Programmazione Funzione Schermo

Sezione principale

- Colonna 1 — visualizza ruota posizioni.
- Colonna 2 — visualizza il nuovo sensore creato ID.
- Colonna 3 — visualizza il sensore recuperato ID di Attivazione O di ODB.

NOTE

La funzione di programmazione funzionerà solo con il sensore MX di Autel. Attualmente, ci sono due modelli disponibili: il sensore a morsetto e il sensore a scatto, entrambi disponibili in due varianti. Uno è di colore arancione con una frequenza di 433 MHz, mentre l'altro è di colore grigio scuro con una frequenza di 315 MHz. Nel presente manuale, il sensore a morsetto è utilizzato come esempio. Si prega di selezionare il sensore MX corretto per la programmazione.

Copia di Attivazione

Questa funzione consente di copiare e clonare i dati recuperati dei sensore originali. Il sensore MX può essere copiato e clonato in diverse modalità.

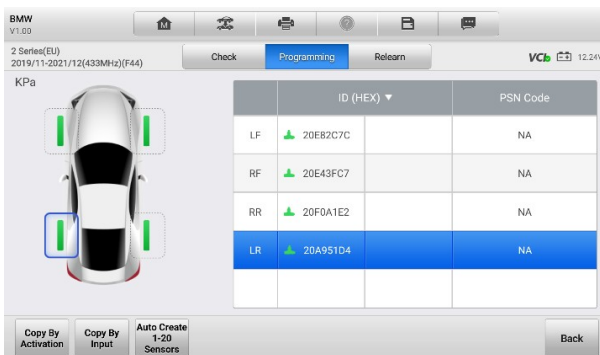


Figura 5-5 copia di Attivazione Funzione Principale Schermo

➤ A copia di Attivazione

1. Dopo il Controllo funzione (Vedere [Controllo Operazioni](#)), leggere gli ID originale e selezionare Programmazione sensore.
2. Selezionare il ruota corrispondente, poi Clicca **copia di Pulsante di attivazione** .
3. Posto il Sensore MX vicino al tablet premere **OK**. Inizia la programmazione del sensore recuperato ID sul sensore MX.

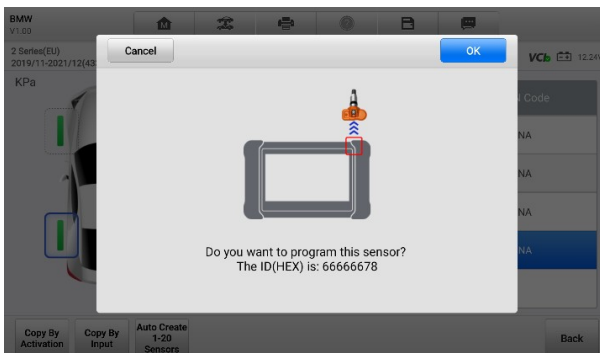


Figura 5-6 copia di Attivazione Funzione Schermo

4. Il sensore programmato comparirà sulla Colonna 2.

5.3.2 Copia tramite ODB

Questa funzione consente di scrivere e di copiare lo stesso ID Originale sul Sensore MX seguendo la copia tramite recupero OBDII

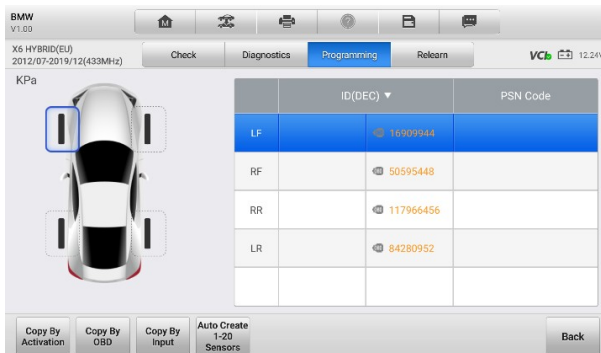


Figura 5-7 Copia di ODB Funzione Principale Schermo

➤ Per copia di ODB

Esegui la funzione "Leggi ID da Veicolo" nella schermata di Reimpostazione. I segni OBD con l'ID del sensore appariranno sul tavolo nella schermata di Programmazione.

Seleziona la ruota specifica sullo schermo e poi clicca sul pulsante "Copia tramite OBD".

Posiziona il sensore MX corretto vicino all'angolo superiore destro del tablet e clicca su "OK" per avviare la programmazione con le informazioni salvate del sensore sul Sensore MX.

L'ID del sensore programmato apparirà nella colonna 2 del tavolo.

Se hai eseguito entrambe le funzioni di "Controllo" e "Leggi ID da Veicolo", puoi selezionare "Copia tramite attivazione" o "Copia tramite OBD" per programmare l'ID del sensore recuperato sul Sensore MX.

5.3.3 Auto Creazione NUOVO ID

Questa funzione è progettata per programmare il sensore MX applicando ID casuali creati secondo il veicolo.

Per Auto Creare:

1. Clicca sulla scheda di Programmazione.
2. Seleziona la ruota specifica visualizzata sullo schermo.
3. Premi il pulsante Auto Creare sulla schermata.
4. Apparirà un messaggio con l'ID del sensore. Posiziona il sensore MX corretto vicino all'angolo in alto a destra del tablet e tocca OK per scrivere il nuovo ID del sensore creato sul Sensore MX.

Una volta completata la programmazione, il nuovo ID del Sensore MX programmato sarà visualizzato nella Colonna 2 della tabella.

Per alcuni modelli, potrebbe essere necessario eseguire la procedura di Reimparare

dopo l'installazione del nuovo Sensore MX programmato tramite la funzione di Auto Creare

5.3.4 Copia ID Manualmente

Questa funzione consente di inserire manualmente il codice ID del sensore Originale. In modo da effettuare un copia incolla anche se il sensore OE non trasmette più.

NOTE

Non accedere con gli Stessi ID per vari sensori.

➤ **Per la copia Manuale di Ingresso**

1. Clicca il **Programmazione** scheda.
2. Seleziona la ruota specifica sullo
3. schermo.Clicca **copia e inserimento ID**
4. accedere ai caratteri ESA o DECIMALE ed inserire il suo ID OE. **OK alla fine** E salva il sensore ID, o **No** per uscire.

NOTE

I sensori di produttori diversi possono avere limiti di lunghezza dei caratteri ID diversi. il Il tablet riconoscerà automaticamente la lunghezza dei caratteri dell'ID del sensore OEM e lo impedirà ulteriore ingresso in il casella di testo quando il limite È raggiunto.

NOTE

Per alcuni modelli, se viene inserito un ID casuale, eseguire successivamente la funzione di riapprendimento la programmazione è terminata; se viene immesso l'ID del sensore originale, non è necessario eseguire l'operazione Reimparare funzione.

5.4 Apprendimento Operazioni

Questa funzione consente l'accesso rapido alla ECU del veicolo, eseguendo la diagnostica TPMS, leggere gli ID dal veicolo, scrivere gli ID sul veicolo e leggere/cancellare i codici degli pneumatici pressione sistema di monitoraggio.

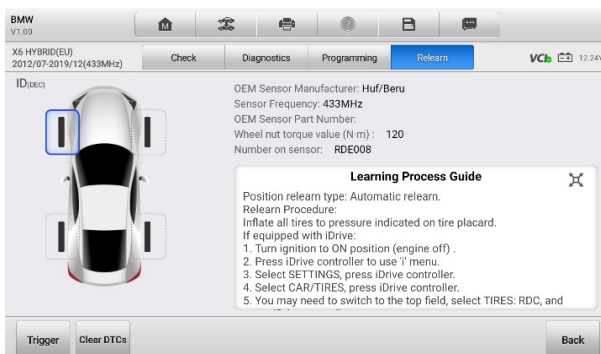


Figura 5-8 Reimparare Funzione Principale Schermo

Informazioni e specifiche del sensore OEM e procedura di riapprendimento per ciascun veicolo verrà visualizzato sul lato destro dello schermo. Si prega di leggere attentamente la procedura di riapprendimento Prima di eseguirlo.

➤ Per eseguire TPMS Apprendimento funzione

1. Stabilire la comunicazione con il veicolo tramite MaxiVCI V200.
2. Giro quadro ON e non avviare il motore.
3. Clicca **Reimparare/apprendimento** sullo schermo, Selezionare la funzione specifica e continua. Dettagli vengono spiegati nel seguente sezioni.

5.4.1 Obdii Reimparare

Questa funzione consente di scrivere gli ID dei sensori sull'ECU TPMS senza eseguire altre operazioni procedure.

NOTE

Fare certo tutti i sensori sono controllato prima di eseguire l'OBDDII Funzione di riapprendimento.

• Per eseguire la funzione di reimpostazione OBDDII:

- Clicca su "Reimparare OBDDII" per scrivere l'ID direttamente al veicolo senza ulteriori procedure.
- Un messaggio verrà visualizzato quando gli ID dei sensori sono stati scritti con successo.

- **Per leggere l'ID dal veicolo:**
 - Clicca su "Leggi ID dal veicolo" nella schermata di Reimpostazione.
 - Il tablet visualizzerà l'ID del sensore e le relative posizioni. Clicca su "OK" per salvare i dati per una futura revisione o su "Indietro" per uscire.
- **Per leggere i codici diagnostici (DTC):**
 - Clicca su "Leggi DTC" nella schermata di Reimpostazione.
 - Verrà visualizzata una lista di DTC TPMS recuperati dall'ECU del veicolo.
 - Per ulteriori informazioni sulla lettura dei codici, consulta la sezione "Lettura Codici".
- **Per cancellare i codici diagnostici (DTC):**
 - Clicca su "Cancella DTC" nella schermata di Reimpostazione.
 - Il tablet mostrerà un messaggio di avvertimento per confermare l'operazione. Clicca su "Sì" per continuare o su "No" per uscire.
 - Se il comando di cancellazione viene inviato con successo, verrà visualizzata una schermata di conferma. Clicca su "ESC" sulla schermata di conferma per uscire dalla cancellazione dei DTC.
 - Esegui nuovamente la lettura dei DTC per verificare che l'operazione sia riuscita.
 - Per ulteriori informazioni sulla cancellazione dei DTC, consulta la sezione "Cancellazione Codici".

Per più informazioni su Cancellazione DTC, Vedere [Cancellare Codici](#) .

6 Servizi di Meccanica leggera

L'applicazione Service è appositamente progettata per fornire un rapido accesso ai sistemi del veicolo per varie attività di assistenza e manutenzione programmate. La schermata operativa tipica del servizio consiste in una serie di comandi esecutivi guidati da menu. Segui le istruzioni sullo schermo per selezionare le opzioni di esecuzione appropriate, inserire i valori o i dati corretti e compiere le azioni necessarie. L'applicazione visualizzerà istruzioni dettagliate per completare le operazioni di servizio selezionate.

Dopo aver selezionato ciascuna funzione speciale, lo schermo visualizzerà due opzioni di applicazione: Diagnosi e Funzioni avanzate. La Diagnosi consente la lettura e la cancellazione dei codici che talvolta sono necessari dopo aver completato alcune funzioni speciali. Le Funzioni avanzate consistono in sotto funzioni selezionate.

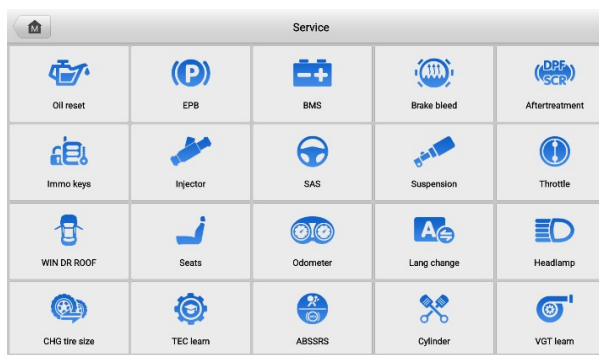


Figura 6-1 Servizio Menù

Ecco la maggior parte delle funzioni più comunemente usati ed i servizi descritti nel capitolo.

6.1 Ripristino dell'olio motore

Eseguire il reset del sistema di Durata dell'Olio Motore. Il promemoria della durata dell'olio deve essere reimpostato ogni volta che si effettua il cambio dell'olio, in modo che il sistema possa calcolare il prossimo momento in cui sarà necessario effettuare il cambio dell'olio.

NOTE

Resettare sempre il contatore della vita dell'olio del motore al 100% dopo ogni cambio olio. Tutti i lavori necessari devono essere completati prima di ripristinare gli indicatori di servizio. Non farlo potrebbe causare valori di servizio errati e provocare la memorizzazione di codici di errore da parte del modulo di controllo pertinente.

Per alcuni veicoli, lo strumento di scansione potrebbe ripristinare luci di servizio aggiuntive come il ciclo di manutenzione e gli intervalli di servizio. Su veicoli come quelli della BMW, ad esempio, il ripristino del servizio può includere l'olio motore, le candele di accensione, i freni anteriori e posteriori, il liquido refrigerante, il filtro antiparticolato, il liquido freni, il filtro dell'abitacolo, l'ispezione del veicolo, l'ispezione delle emissioni di scarico

6.2 Elettrico Freno di stazionamento (EPB)

Questa funzione ha molteplici utilizzi per mantenere il sistema di frenata elettronica in sicurezza ed efficienza. Le applicazioni includono la disattivazione e l'attivazione del sistema di controllo dei freni, l'assistenza al controllo del liquido dei freni, l'apertura e la chiusura delle pastiglie dei freni e il ripristino dei freni dopo la sostituzione del disco o delle pastiglie.

6.2.1 Sicurezza EPB

Potrebbe essere pericoloso eseguire la manutenzione del sistema del freno di stazionamento elettrico (EPB). Prima di iniziare il servizio lavoro, Per favore Mantenere queste regole In mente.

- ✓ Prima di tutto, assicurarsi di essere pienamente familiari con il sistema frenante e il suo funzionamento prima di iniziare qualsiasi lavoro.
- ✓ Potrebbe essere necessario disattivare il sistema di controllo EPB prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione o diagnostica sull'impianto frenante. Questo può essere fatto attraverso il menu dello strumento.
- ✓ Eseguire sempre lavori di manutenzione solo quando il veicolo è fermo e su un terreno livellato.
- ✓ Assicurarsi che il sistema di controllo EPB venga riattivato al termine degli interventi.

Autel non accetta responsabilità per qualsiasi incidente o infortunio derivante dalla manutenzione del Sistema di frenaggio.

6.3 Sistema (TPMS)

Questa funzione consente di visualizzare rapidamente l'ID del sensore di pressione dei pneumatici dall'ECU del veicolo, così come di eseguire le procedure di sostituzione e ripristino del TPMS dopo la sostituzione dei sensori dei pneumatici.

6.4 Batteria Gestione Sistema (BMS)

Il Battery Management System (BMS) consente allo strumento di valutare la carica della batteria: stato della stessa, tenere sotto controllo il circuito chiuso attuale, inoltre permette di registrarsi con la batteria sostituita, e visualizzare la carica della attraverso la PRESA.

NOTE

- Questa funzione non supportata da tutti i veicoli.
- Per favore seguire quello sullo schermo Istruzioni e rendere corretto selezione dell'opzione.

Il veicolo può utilizzare una batteria al piombo sigillata o una batteria AGM (Absorbed Glass Mat). La batteria al piombo contiene acido solforico liquido e può fuoriuscire se capovolta. Anche la batteria AGM (nota anche come batteria VRLA, acido al piombo regolato da valvola) contiene acido solforico, ma l'acido è contenuto in tappetini di vetro assorbente tra i terminali piatti. Si consiglia che la batteria di ricambio aftermarket abbia le stesse specifiche, come capacità e tipo, della batteria originale. Se la batteria originale viene sostituita con un diverso tipo di batteria (ad esempio una batteria al piombo sostituita con una batteria AGM) o con una batteria di diversa capacità (mAh), potrebbe essere necessaria la riprogrammazione del tipo di batteria nel veicolo, oltre al reset della batteria. Consultare il manuale del veicolo per ulteriori informazioni specifiche del veicolo.

6.5 Immobilizzatore (IMMO) Chiavi

L'immobilizzatore è un meccanismo antifurto che impedisce al motore di un'automobile di essere avviato a meno che non sia presente la chiave di accensione o altro dispositivo corretto. Questo dispositivo impedisce ai ladri di avviare l'auto con un metodo noto come "cablaggio a caldo". La maggior parte dei nuovi veicoli è dotata di un immobilizzatore di serie. Un vantaggio importante di questo sistema è che non richiede l'attivazione da parte del proprietario dell'auto; funziona automaticamente. Un immobilizzatore è considerato in grado di fornire una protezione antifurto molto più efficace di un allarme acustico da solo; molte compagnie di assicurazione auto offrono tariffe più basse per i veicoli equipaggiati con un immobilizzatore. Come dispositivo antifurto, un immobilizzatore disabilita uno dei sistemi necessari per avviare un motore dell'auto, solitamente l'alimentazione del carburante o l'accensione. Ciò avviene tramite la radio identificazione della frequenza tra un transponder nella chiave di accensione e un dispositivo chiamato lettore di radiofrequenza nella colonna dello sterzo. Quando la chiave è posizionata nell'accensione, il transponder invia un segnale con un codice identificativo univoco al

lettore, che lo ritrasmette a un ricevitore nel modulo di controllo del computer del veicolo. Se il codice è corretto, il computer consente ai sistemi di alimentazione e accensione del carburante di funzionare e avviare l'auto. Se il codice è errato o assente, il computer disabilita il sistema, e l'auto sarà incapace di avviarsi fino a quando non viene posizionata la chiave corretta nell'accensione. Il servizio di immobilizzatore può disattivare una chiave smarrita del veicolo e programmare una chiave di ricambio. Una o più chiavi di ricambio possono essere.

6.6 Sensore Angolo Sterzo (SAS)

La calibrazione del SAS memorizza permanentemente la posizione attuale del volante come posizione rettilinea nella EEPROM del sensore dell'angolo di sterzata. Pertanto, le ruote anteriori e il volante devono essere regolati con precisione nella posizione di guida rettilinea prima della calibrazione. Inoltre, viene letto anche il numero di identificazione del veicolo (VIN) dal quadro strumenti e memorizzato permanentemente nella EEPROM del sensore dell'angolo di sterzata. Al termine della calibrazione con successo, la memoria del sensore dell'angolo di sterzata viene automaticamente cancellata.

La calibrazione deve essere sempre eseguita dopo quanto segue:

- Sostituzione del volante
 - Sostituzione del sensore dell'angolo di sterzata
 - Qualsiasi manutenzione che coinvolge l'apertura del connettore centrale del sensore dell'angolo di sterzata sulla colonna dello sterzo
 - Qualsiasi manutenzione o lavoro di riparazione sul collegamento dello sterzo, sull'ingranaggio dello sterzo o su altri meccanismi correlati
 - Allineamento delle ruote o regolazione delle rotaie delle ruote
 - Incidenti o riparazioni dove potrebbe essere stato causato danneggiamento al sensore dell'angolo di sterzata, all'assemblaggio o a qualsiasi parte del sistema dello sterzo.
1. Autel non si assume alcuna responsabilità per eventuali incidenti o lesioni derivanti dalla manutenzione del Sistema SAS. Quando si interpretano i DTC recuperati dal veicolo, seguire sempre le istruzioni del produttore raccomandazione per riparazione.
 2. Tutte le schermate del software mostrate in questo manuale sono esempi, le schermate di test effettive potrebbero esserlo variano a seconda del veicolo. Prestare attenzione ai titoli dei menu e alle istruzioni sullo schermo Fare corretto selezioni di opzioni.
 3. Prima di iniziare la procedura, assicurarsi che il veicolo sia dotato di pulsante ESC. Cerca il pulsante SU trattino.
-

7 ADAS

Avanzate Sistemi di Assistenza all'Autista (ADAS) sono una serie di sistemi presenti sui veicoli che aiutano il conducente attraverso avvisi passivi o controllo attivo del veicolo per guidare in modo più sicuro, con maggiore consapevolezza e precisione.

Telecamere, sensori, ultrasuoni, radar e LIDAR sono alcuni dei sistemi utilizzati per acquisire i dati dell'ambiente di guida, inclusa la posizione dei veicoli in movimento o statici, la posizione dei pedoni, la segnaletica stradale, il rilevamento della corsia di guida e degli incroci, e le condizioni di guida (curve) e di visibilità (scarsa visibilità o guida serale), utilizzando tali informazioni per istruire il veicolo a intraprendere azioni predeterminate. Le telecamere, i sensori e i sistemi di rilevamento sono generalmente posizionati nei paraurti anteriore e posteriore, nel parabrezza, nella griglia anteriore e nei retrovisori laterali e posteriori.

L'Attrezzo di Calibrazione ADAS di Autel fornisce una calibrazione ADAS completa e precisa. Copre molte marche di veicoli, tra cui Mercedes-Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Porsche, Infiniti, Lexus, General Motors, Ford, Volvo, Toyota, Nissan, Honda, Hyundai e Mazda. Supporta la calibrazione di vari sistemi di assistenza alla guida, inclusi Controllo Cruise Adattivo (ACC), Sistema di Visione Notturna (NVS), Avviso di Abbandono Corsia (LDW), Rilevamento degli Angoli Ciechi (BSD), Monitoraggio delle Immagini a 360 gradi (AVM), Avviso di Collisione Posteriore (RCW) e Display Head-Up (HUD). Fornisce illustrazioni grafiche e istruzioni dettagliate passo dopo passo e guida il tecnico attraverso il processo di calibrazione.

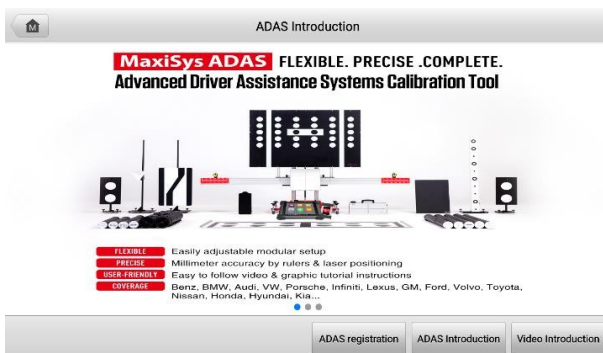


Figura 7-1 ADAS introduzione Schermo

8 Batteria Test

Il MaxiBAS BT506 è uno strumento di analisi della batteria e del sistema elettrico che utilizza la conduttanza adattiva, un metodo avanzato di analisi della batteria, per produrre un esame più accurato della capacità di avviamento a freddo della batteria e della capacità di riserva, che sono vitali per determinare la vera salute della batteria. Il MaxiBAS BT506 consente ai tecnici di visualizzare lo stato di salute della batteria e del sistema elettrico del veicolo. Con il MaxiBAS BT506, è possibile completare i test della batteria, del sistema di avviamento e di ricarica e visualizzare i risultati.

8.1 MaxiBAS BT506 Tester

8.1.1 Descrizione della funzione

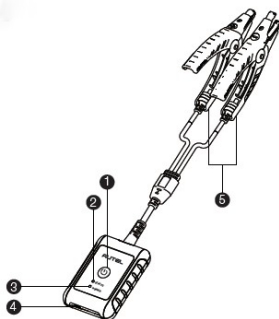


Figura 8-1 MaxiBAS BT506 Tester

- ① Energia Pulsante
- ② Stato GUIDATO
- ③ Energia GUIDATO
- ④ USB Porta
- ⑤ Morsetto della batteria Cavo

Tabella 8-1 LED Descrizione

GUIDATO	Colore	Descrizione
Stato GUID ATO	Lampeggiante Verde	il tester comunica tramite USB cavo.
	Lampeggiante Blu	il tester comunica attraverso Bluetooth.
	Lampeggiante Rosso	I morsetti della batteria sono collegati alla batteria in maniera sbagliata.
Energia GUID ATO	Fisso Verde	Il tester è acceso e la batteria è sufficientemente carica.
	Lampeggiante Verde	Il tester si sta caricando. (Diventa verde fisso quando la batteria è completamente carica.)
	Fisso Rosso	Il dispositivo è dentro stivale modalità.
	Lampeggiante Rosso	La batteria livello È Basso. Per favore carica.

8.1.2 Energia Fonti

il MaxiBAS BT506 tester Potere ricevere energia dal seguente fonti:

- Interno Batteria Pacchetto
- CA/CC Energia Fornitura

❗ IMPORTANT

Fare non carica il batteria Quando il temperatura È sotto 0°C (32°F) O Sopra 45°C (113°F).

Interno Batteria Pacchetto

Il MaxiBAS Tester BT506 Potere Essere alimentato con il interno ricaricabile batteria.

Alimentazione CA/CC Fornitura — Utilizzando Energia Adattatore

il MaxiBAS BT506 tester Potere Essere alimentato da un elettrico presa utilizzando il CA/CC adattatore di alimentazione. il Alimentazione CA/CC Anche spese il interno pacco batteria.

8.1.3 Tecnico Specifiche

Tabella 8-2 Tecnico specifiche

Articolo	Descrizione
Connettività	● USB 2.0, Tipo C ● Bluetooth 4.2
Ingresso Voltaggio	5 V DC
Lavorando Attuale	< 150mA alle 12 V DC
Interno Batteria	3,7 V/800 mAh Ioni di litio Polimero batteria
ACC Allineare	100 A 2000 un
Voltaggio Allineare	1.5 alle 16 V
Lavorando Temperatura	-10° C A 50° C (14° F A 122° F)
Magazzinaggio Temperatura	-20° C A 60° C (-4° F A 140° F)
Dimensione (Lx L x A)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (morsettocavo non incluso)
Peso	320 G (0,7 libbre)

8.2 Test Preparazione

8.2.1 Ispezione il Batteria

Prima di avviare un test, ispezionare la batteria per quanto segue:

- Screpolature, instabilità o perdite (se si notano questi difetti, sostituire la batteria).
- Cavi e connessioni corrosi, allentati o danneggiati (riparare o sostituire se necessario).
- Corrosione sui terminali della batteria e sporco o acido sul case superiore (pulire il case e i terminali utilizzando un pennello di filo e una miscela di acqua e bicarbonato di sodio).

8.2.2 Stabilire Comunicazione

Come Collegare MaxiBAS BT506 con MS906 Pro/MS906 Pro-TS

Gira/Attiva sia il MaxiBAS BT506 che il MS906 Pro/MS906 Pro-TS.

Clicca sull'applicazione VCI Manager nel Menu di Lavoro del MaxiSys su MS906 Pro/MS906 Pro-TS e seleziona BASBT.

Fai clic su Scansione nell'angolo superiore destro dello schermo del tablet.

Il nome del dispositivo dovrebbe apparire come Maxi seguito da un numero seriale.

Seleziona il dispositivo corretto per l'accoppiamento.

Una volta accoppiato con successo, lo stato della connessione visualizzerà il nome del dispositivo con il messaggio "Accoppiato".

Dopo l'accoppiamento, il pulsante VCI nell'angolo superiore destro dello schermo mostrerà una spunta verde e il LED di connessione sul MaxiBAS BT506 si illuminerà di blu. Questo indica che il tablet è connesso al MaxiBAS BT506 ed è pronto per essere utilizzato.

8.2.3 Connessione ad una batteria

➤ **Come Collegare ad una batteria**

1. Premere il **Blocco/Alimentazione** pulsante A giro sul MaxiBAS Tester BT506.
2. Collegare il morsetto rosso al terminale positivo (+) e il morsetto nero al terminale negativo (-) terminale Di il batteria.

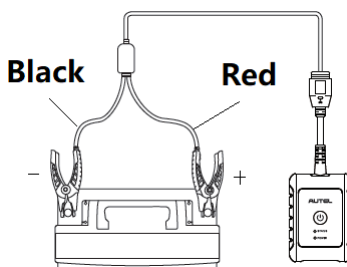


Figura 8-2 Connessione A un Batteria

Il morsetto nero è installato con un sensore a infrarossi vicino all'imboccatura del morsetto che testa la temperatura della batteria. La temperatura della batteria verrà visualizzata sul risultato del test della batteria schermo o Batteria Test Rapporto.

8.3 Nel veicolo Test

Il test nel veicolo viene utilizzato per testare le batterie installate in un veicolo. Tale test include il test della batteria, il test dell'avviamento e il test del generatore. Questi test aiutano a determinare lo stato di salute della batteria, dell'avviatore e del generatore, rispettivamente. Prima di utilizzare le funzioni di diagnostica, è necessario scaricare il software desiderato per il veicolo tramite un aggiornamento. Il completamento del test nel veicolo include il test della batteria, il test dell'avviamento e il test del generatore, in sequenza.

8.3.1 Batteria Test

➤ **Come eseguire il test batteria nel veicolo**

1. Clicca **Batteria Test** applicazione MaxiSys sul Menù principale. visualizzazioni dello schermo.

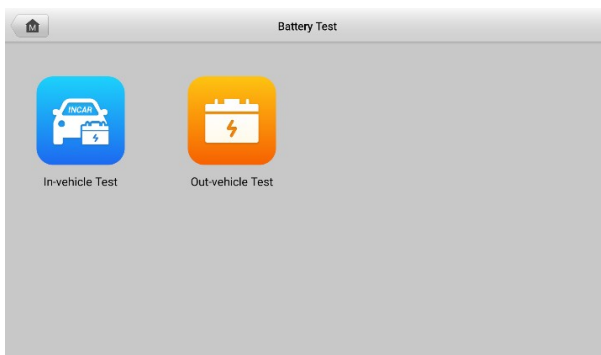


Figura 8-3 Batteria Test Schermo

2. Clicca **Nel veicolo Test**.
3. (Opzionale) Stabilire comunicazioni fra il VCI E veicolo di seguente istruzioni sullo schermo attivate il **ODB Collegare** schermo.

 NOTE

ODB Collegare È consigliato per automaticamente ottenere batteria tipo Eposizione.

4. Conferma le informazioni sul veicolo. Viene visualizzata automaticamente la schermata delle informazioni sul veicolo. Visualizza A **Posizione della batteria** il pulsante lo farà spuntare dal basso dello schermo.

Type	Standard	Capacity
		590
		590
FLOODED	CCA	600
AGM	BAE	605
AGM SPIRAL	CA	610

Figura 8-4 Veicolo Informazione Schermo

NOTE

Nelle impostazioni dell'applicazione, l'opzione di Test della Batteria consente di modificare i requisiti per l'inserimento delle informazioni sul VIN. Se l'impostazione è abilitata, fornire il VIN non è più obbligatorio.

Tabella 8-3 Superiore Barra degli strumenti Pulsanti

Pulsante	Nome	Descrizione
	Indietro	ritorna A schermata precedente.
	VIN Scansione	Apri un elenco a discesa; toccare Rilevamento automatico per auto VIN rilevamento; Clicca Manuale Ingresso a accedere VIN manualmente.
	Batteria Connessione	Visualizza lo stato di connessione della batteria. ilil numero sull'icona indica il tempo reale voltaggio Di il batteria testata.

5. Tocca **Avanti** e accedi alla scheda Batteria. Eseguire le operazioni richieste prima del test della batteria in base alle istruzioni visualizzate sullo schermo. E tocca **Avvia test** pulsante.

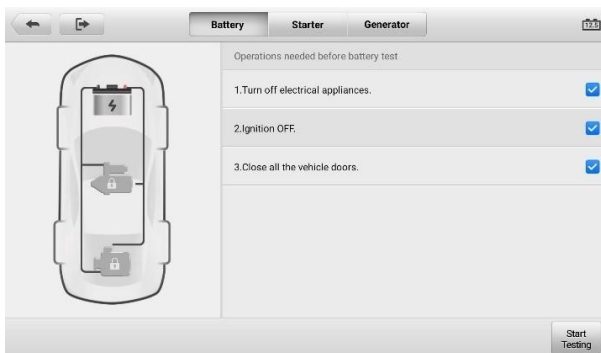


Figura 8-5 Batteria Test Schermo

6. Aspettare la prova della batteria A completare E visualizzazione test.



Figura 8-6 Batteria Test Risultati Schermo

Le possibili opzioni nel veicolo test sono COME seguono:

- Buona batteria
- Bene & Ricaricare
- Carica & Ripetere il test
- Sostituire la batteria
- Cella difettosa

8.3.2 Prova iniziale

➤ A eseguire il antipasto test

1. Clicca **Continua** . Eseguire necessario operazioni Prima il batteria test basato SUil sullo schermo Istruzioni. E Clicca il **Inizio Test** pulsante.



Figura 8-7 Antipasto Test Schermo

2. Gira il veicolo accensione su **ON** Quando il seguente schermo visualizza.
3. Wait for the test to complete and view the test results.

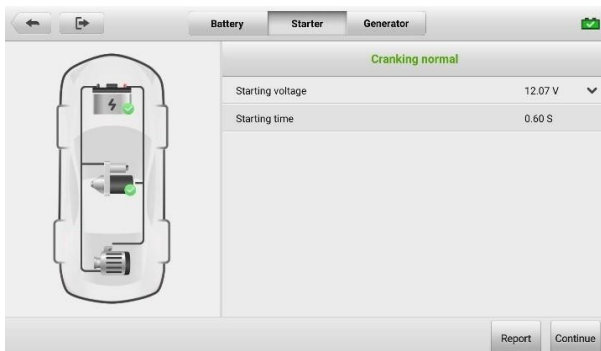


Figura 8-8 Antipasto Test Risultato Schermo

Possibile antipasto test risultati Sono COME segue:

- Avviamento Normale
- Attuale Pure Basso
- Voltaggio Pure Basso
- Non Iniziato

8.3.3 Generatore Test

➤ **A eseguire il Generatore test**

1. Clicca **Continua** . Eseguire necessario operazioni basato SU il sullo schermo Istruzioni.

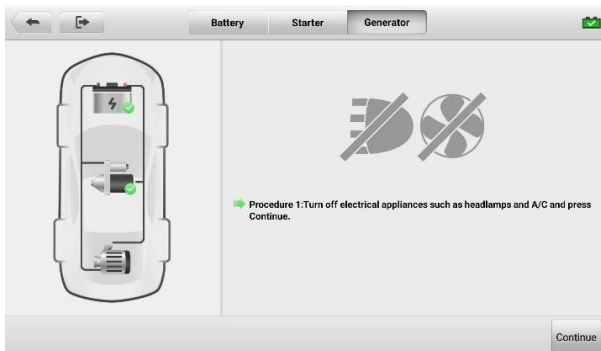


Figura 8-9 Generatore Test Schermo

2. Clicca **Continua** E visualizzazione il test risultati.

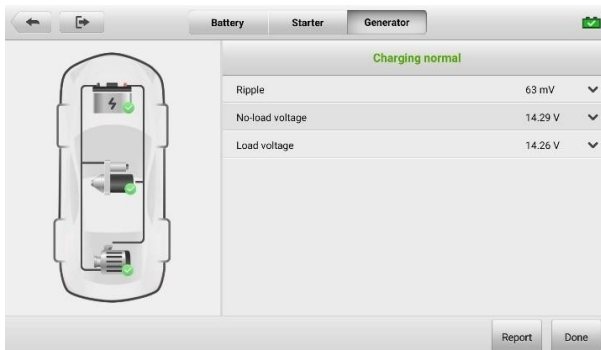


Figura 8-10 Generatore Test Risultato Schermo

Possibile Generatore test risultati Sono come segue:

- In carica Normale
- Produzione Troppo basso
- Produzione Pure Alto
- Ondulazione Troppo grande
- NO Produzione

8.4 Fuori-veicolo Test

Il test fuori veicolo viene utilizzato per testare le condizioni delle batterie che non sono collegate a veicolo. Questa funzione ha lo scopo di verificare esclusivamente lo stato di salute della batteria. La batteria tipi E standard capace essere testati sono COME segue.

Tipi: INONDATO, Assemblea generale, Assemblea generale SPIRALE, EFB e GEL

Standard: ACC, SAE, CIRCA, IT, CEI, DIN, JIS E MCA

8.4.1 Batteria Test

➤ A eseguire il fuori-veicolo batteria test

1. Clicca il **Batteria Test** applicazione SU il MaxiSys Lavoro Menù. il Prova della batteriaschermo visualizza (vedere [Figura 8-3 Prova della batteria Schermo](#)).
2. Clicca **Fuori-veicolo Test** .
3. Check the battery information and tap **Start Testing** .

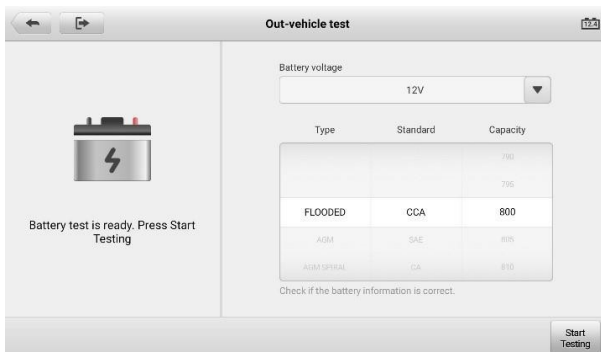


Figura 8-11 Fuori-veicolo Test Schermo

4. Wait for the battery test to complete and view the test results. |



Figura 8-12 Fuori-veicolo Test Risultato Schermo

Possibile fuori-veicolo test risultati Sono COME segue:

- Buona batteria
- Bene & Ricaricare
- Carica & Ripetere il test
- Sostituire la batteria
- Cella difettosa

9 Dati Manager

L'applicazione Data Manager consente di archiviare, stampare e rivedere i file salvati, info sull'officina e info sulla clientela per mantenere veicolo documenti storici.

Toccando l'applicazione Data Manager si apre il menu del file system. I principali sono novefunzioni disponibile.

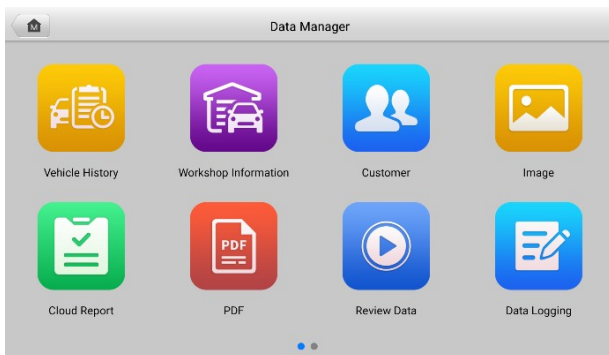


Figura 9-1 Dati Manager Principale Schermo

La tabella seguente descrive brevemente ciascuno dei pulsanti funzione nel Gestore dati applicazione.

Tabella 9-1 Pulsanti In Dati Manager

Pulsante	Nome	Descrizione
	Veicolo Storia	Revisione il diagnostico storia documentazione.
	Officina Informazione	Modificare l'informazione Di officine.
	Cliente	Creare un nuovo file del conto cliente.
	Immagine	Revisione gli screenshot.
	Rapporto sulla nuvola	Visualizzazione il salvato rapporti E condividere nuvolarapporti.
	PDF	Revisione la diagnostica rapporti.
	Revisione Dati	Revisione quello registrato dati.

Pulsante	Nome	Descrizione
	Disinstallare App	Disinstallare applicazioni.
	Dati Registrazione	Esaminare i dati di comunicazione e l'ECU informazione Di il veicolo. il salvato dati Potere Essere riportato E inviato A il tecnico centro via internet.

9.1 Veicolo Storia

La funzione memorizza i record della cronologia del veicolo, comprese le informazioni sul veicolo e i codici di errore recuperati dalle sessioni diagnostiche precedenti. Le informazioni sui test vengono riassunte e visualizzate in un elenco tabellare di facile lettura. La Storia del Veicolo fornisce anche un accesso diretto ai veicoli testati precedentemente e consente di avviare direttamente una sessione diagnostica senza la necessità di selezionare manualmente il veicolo.

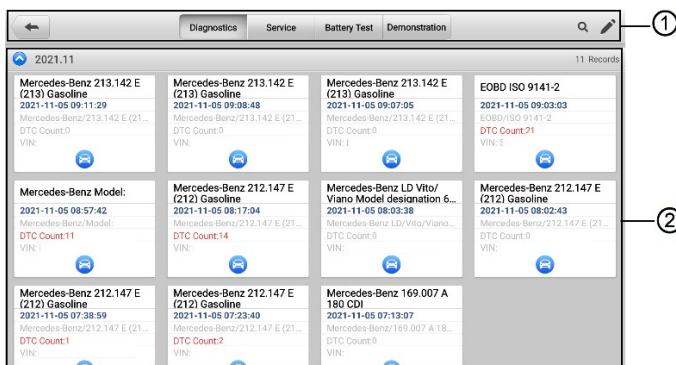


Figura 9-2 Veicolo Storia Schermo

- ① Superiore Barra degli strumenti Pulsanti — visualizza navigazione E applicazione controlli.
- ② Sezione principale — visualizza tutto il veicolo storia record.

Per attivare una sessione di test per il veicolo registrato, segui questi passaggi:

1. Clicca su "Dati Manager" nel menu principale del MaxiSys.
2. Tocca "Cronologia veicolo" per aprire la schermata.
3. Seleziona la scheda "Diagnostics" o "Servizio" per accedere ai record di test diagnostici o di servizio.
4. Clicca sull'icona diagnostica per visualizzare un'anteprima della documentazione relativa al veicolo.
5. La schermata diagnostica del veicolo mostrerà una nuova sessione diagnostica

attivata. Per istruzioni dettagliate sulle operazioni diagnostiche del veicolo, consulta la sezione "Diagnostica".

6. Seleziona un'anteprima della documentazione del test storico del veicolo per visualizzarla

9.1.1 Storico Test Documentazione

Il registro storico del test è un modulo dati dettagliato del veicolo testato, che include informazioni generali sul veicolo, record di manutenzione, informazioni sul cliente e diagnostica guai codici recuperato da il precedente test sessioni.

NOTE

Gli Appunti Tecnici dovrebbero anche essere visualizzati, se disponibili. Il tablet MaxiSys deve stabilire una connessione al dispositivo VCI per riprendere le sessioni di test su veicoli precedentemente testati.



Historical test		
Title Mercedes-Benz 213.142 E (213) Gasoline		
 View PDF  Print  E-mail  Delete		
Vehicle information		
Year	License plate	
Make Mercedes-Benz	VIN	
Model 213.142 E (213) Gasoline	Odometer	
Sub model	Color	
Engine	Status	Not started
Service record		
Technician		
Technician Notes		

Figura 9-3 Storico Test Documentazione Foglio

➤ Per modificare il Storico Test documentazione

1. Clicca **Dati Manager** MaxiSys Lavoro Menù.
2. Clicca **Veicolo Storia**.
3. Selezionare il veicolo storia documentazione miniatura da il principale sezione. Storico Test schermo Volere Schermo.
4. Clicca **Modificare** (un penna icona) inizio la modifica.
5. Clicca ogni articolo A accedere informazione O allegare File O immagini.

NOTE

Il VIN del veicolo, il numero di licenza e le informazioni sull'account cliente sono correlati predefinito. I record del veicolo verranno automaticamente correlati utilizzando questo veicolo e il cliente identificazione.

6. Clicca **Aggiungere cliente** e correlare il storico test documentazione foglio aggiungere un nuovo account associato da correlare con veicolo documentazione. Vedere [Cliente](#) per Di più informazione.
7. Clicca **Fatto** e salva la documentazione, O Clicca **Annulla** per Uscire senza Salvataggio.

9.2 Officina Informazione

La schermata delle Informazioni dell'Officina consente di inserire, modificare e salvare i dettagli relativi all'officina, come il nome del negozio, l'indirizzo, il numero di telefono e altre annotazioni. Questi dettagli, quando stampati sui rapporti diagnostici dei veicoli e su altri file associati ai test, fungono da intestazione dei documenti stampati.

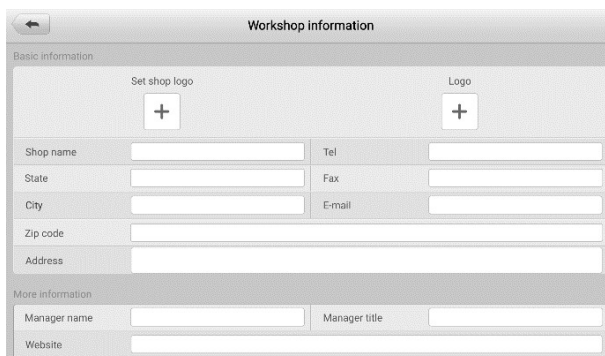


Figura 9-4 Officina Informazione Foglio

➤ Per modificare il foglio Officina

1. Clicca il **Dati Manager** applicazione SU il MaxiSys Lavoro Menù.
2. Clicca **Officina Informazione**.
3. Clicca SU ogni campo e riempi le adeguate informazioni.
4. Clicca **Indietro** per salvare il file aggiornato officina con l'informazione documentazione.

9.3 Cliente

La funzione Cliente consente di creare e modificare gli account cliente. Ti aiuta a farlo salva E organizzare Tutto cliente informazione conti Quello Sono correlati con l'associato storia del veicolo record.

Per creare un account cliente:

1. Accedi all'applicazione Dati Manager nel menu MaxiSys Lavoro.
2. Seleziona "Cliente".
3. Clicca sul pulsante "Aggiungi un cliente". Comparirà un modulo vuoto per l'inserimento delle informazioni. Compila ciascun campo con le informazioni adeguate.

Alcuni clienti potrebbero avere più veicoli per il servizio; puoi sempre aggiungere nuove

informazioni sui veicoli all'account. Clicca su "Aggiungi nuovo veicolo" e compila le informazioni richieste sul veicolo. Puoi cliccare sul pulsante per eliminare le informazioni non necessarie. Fai clic su "Completa" per salvare l'account, o su "Annulla" per uscire senza salvare.

Per modificare un account cliente:

1. Accedi al Dati Manager nel menu MaxiSys Lavoro.
2. Seleziona "Cliente".
3. Seleziona l'account cliente toccando il nome corrispondente sulla carta. Le informazioni del cliente verranno visualizzate.
4. Clicca su "Modifica" nella barra degli strumenti superiore per iniziare la modifica.
5. Modifica o aggiorna le informazioni desiderate cliccando sul campo corrispondente.
6. Fai clic su "Completa" per salvare le informazioni aggiornate, o su "Annulla" per uscire senza salvare.

Per eliminare un account cliente:

1. Accedi al Dati Manager nel menu MaxiSys Lavoro.
2. Seleziona "Cliente".
3. Clicca su "Elimina" accanto all'account cliente desiderato. Comparirà un messaggio di promemoria.
4. Clicca su "OK" per confermare l'eliminazione dell'account. L'account verrà cancellato. Se desideri annullare la richiesta, clicca su "Annulla".

9.4 Immagine

L'immagine sezione È un PNG Banca dati contenente Tutto screen shot catturati.

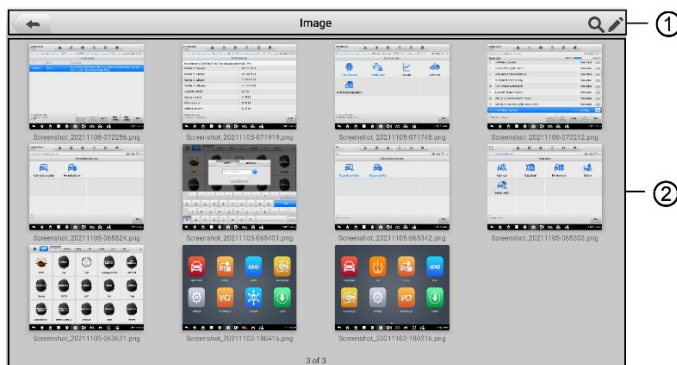
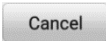


Figura 9-5 Immagine Banca dati Schermo

- ① Barra degli strumenti Pulsanti — usato A modificare, stampa E eliminare il Immagine File. Vedere [Tabella 9-2Barra degli strumenti Pulsanti In PNG Banca dati](#) per informazioni dettagliate.
- ② Sezione principale — visualizza quello memorizzato immagini.

Tabella 9-2 Barra degli strumenti Pulsanti In PNG Banca dati

Pulsante	Nome	Descrizione
	Indietro	Ritorna alla schermata precedente.
	Ricerca	Visualizza la colonna di ricerca , consente di farlo rapidamente ricerche il Immagine di entrando il tempo Di il immagine dello schermo
	Modifica re	Visualizza il la modifica barra degli strumenti A Selezionare, eliminare, stampa, O inviare un'e-mail immagini).
	Annulla	Chiude la barra degli strumenti di modifica O annulla il file ricerca.
	Stampa	Stampa Immagine.
	Eliminare	Elimina l'immagine selezionata.
	E-mail	Invia il selezionato Immagine ad e-mail.

➤ **A modificare/eliminare immagini)**

1. Clicca **Dati Manager** dal MaxiSys Lavoro Menù.
2. Clicca **Immagine** per accesso il PNG Banca dati.
3. Tocca **Modifica** nell'angolo in alto a destra dello schermo. Viene
4. visualizzata la schermata di modifica.Selezionare le immagini) Voi Volere A modificare.
5. Clicca **Eliminare** per eliminare il selezionato immagini O eliminare Tutto immagini. Clicca **Stampa** per la stampa il selezionato immagini) O Inviare il selezionato immagini) A un e-mail.

9.5 Nuvola Rapporto

In questa sezione vengono visualizzati i report salvati, che possono essere trasferiti sul cloud Autel piattaforma una volta stabilita una connessione di rete stabile. Questi rapporti possono quindi essere visualizzati O condivisi con altri.

9.6 PDF

In questa sezione vengono visualizzati i file PDF designati per la visualizzazione locale. Inserisci il PDF Banca dati e seleziona un file A accesso le informazioni salvate.

Questa sezione utilizza l'applicazione standard Adobe Reader per la visualizzazione e la modifica dei file. Per favore riferisci a il associato Adobe Lettore Manuale per più dettagliato Istruzioni.

9.7 Revisione Dati

La sezione Review Data consente di riprodurre i frame di dati registrati dei dati in tempo reale flussi.

Sulla revisione Dati principale schermata, selezionare a registrare il file A giocare Indietro.

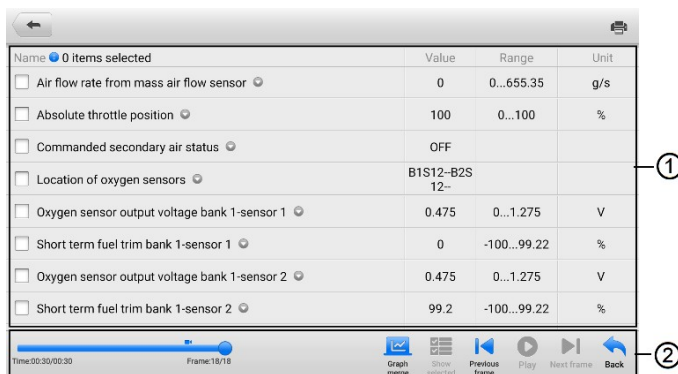


Figura 9-6 Dati Riproduzione Schermo

- ① Sezione principale — visualizza i frame di dati registrati.
- ② Navigazione Barra degli strumenti — consente Voi A manipolare dati riproduzione.

Utilizzare i pulsanti della barra degli strumenti di navigazione per riprodurre i dati registrati da un fotogramma all'altro. Clicca **Indietro** A Uscita dati riproduzione.

9.8 Disinstallare App

Questa sezione permette di gestire le applicazioni software installate sul MaxiSys Sistema diagnostico. Selezionando questa sezione si apre una schermata di gestione sulla quale è possibile controllare tutto il disponibile veicolo diagnostico applicazioni.

Seleziona il software del veicolo che desideri eliminare toccando l'icona del marchio dell'auto, il l'elemento selezionato visualizzerà un segno di spunta blu nell'angolo in alto a destra. Tocca **Elimina** pulsante sul superiore sbarra per eliminare il Software da il sistema Banca dati.

9.9 Dati Registrazione

La sezione Registrazione dati consente di avviare direttamente la piattaforma di supporto per visualizzarli tutti registrazioni di tutte le registrazioni dei dati di feedback o non feedback (salvati) sul sistema diagnostico. Per Di più dettagli, vedi [Dati Registrazione](#) .

10 Impostazioni

1. Accedi al menu Impostazioni.
2. Le seguenti opzioni sono disponibili per le impostazioni di sistema del MaxiSys:
 - Unità
 - Lingua
 - Impostazioni di stampa
 - Rapporto di scansione
 - Auto aggiornamento
 - Impostazioni ADAS
 - TPMS mercato (per MS906 Pro-TS)
 - Impostazioni di programmazione TPMS (per MS906 Pro-TS)
 - Elenco veicoli
 - Impostazioni AutoVID
 - Impostazioni di sistema

10.1 Operazioni

Questa sezione descrive l'operazione procedure per le impostazioni.

10.1.1 Unità

Questa opzione ti permette regolare la misurazione unità per il sistema diagnostico.

➤ **per regolare l'unità di collocamento**

1. Tocca **Impostazioni** nel menu Lavoro
2. MaxiSys.Clicca **Unità** accesa il Sinistra colonna.
3. Seleziona l'unità di misura appropriata. Verrà visualizzato un segno di spunta sulla destraDi l'unità selezionata.

4. Clicca il **Casa** pulsante SU il superiore Sinistra angolo A ritorno A il MaxiSys Lavoro Menù. O Selezionare un altro collocamento opzione per il Configurazione del sistema.

10.1.2 Lingua

Questa opzione ti permette A regolare il Schermo lingua per il Sistema MaxiSys.

➤ A regolare il lingua collocamento

1. Clicca **Impostazioni** SU il MaxiSys
2. Lavoro Menù. Tocca **Lingua** nella colonna di sinistra.
3. Selezionare il desiderato lingua. Un controllo segno Volere Schermo A il Giusto delselezionato lingua.
4. Clicca il **Casa** icona SU il superiore Sinistra angolo A ritorno A il MaxiSys Lavoro Menù, O Selezionare un altro opzione di impostazione per il sistema impostare.

10.1.3 Stampa Impostazioni

Stampa Collocamento

Questa opzione ti permette di stampa da il Tablet a una stampante di rete tramite rete.

➤ Per impostare la stampante connessione

1. Tocca **Impostazioni** nel menu Lavoro
2. MaxiSys. Clicca **Stampa impostazioni** SU il Sinistra colonna.
3. Clicca **Stampa attraverso rete** A abilitare il stampa funzione, Abilita il Tablet Attraverso il PC tramite Wi-Fi o Ethernet connessione.
4. Clicca il **Casa** icona SU il superiore Sinistra Selezionare un'altra impostazione opzione per il Configurazione del sistema.

Stampa Operazioni

➤ per installare il MaxiSys Stampante

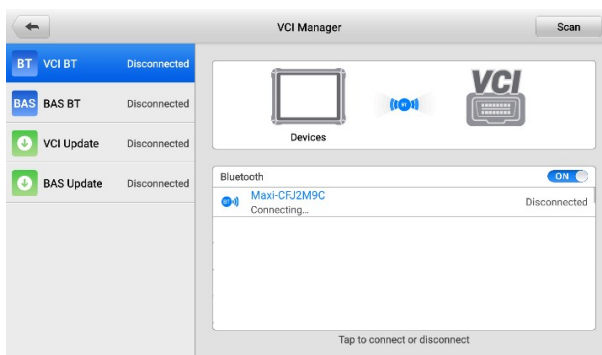
1. Scaricamento **Maxi computer Suite** da www.autel.com > **Supporto** > **Download** > **Autel Update Tools** e installalo sul tuo PC.
2. Doppio clic il **setup.exe** file .
3. Selezionare l'installazione lingua e il procedura guidata Volere carico
4. momentaneamente. Seguire le Istruzioni sul schermo E clic **Prossimo** e Continua.
5. Fare clic su **Installa** . Il programma del driver della stampante verrà
6. installato sul PC. Fare clic su **Fine** completare il installazione.

Il MaxiSys Stampante corre automaticamente Dopo il installazione.

Questa sezione descrive Come ricevere il file da il MaxiSys Tablet e stampa il file utilizzando il computer.

11 VCI Manager

Questa applicazione consente di accoppiare il tablet con il dispositivo VCI, controllare lo stato della comunicazione e aggiornare il software del VCI e il firmware del servizio TPMS.



**Figura 11-1 VCI Manager
Schermo**

① Connessione modalità — Là Sono quattro connessione modalità disponibile per selezione. ilconnessione stato È visualizzato accanto.

- **VCI BT** — Quando accoppiato ad un VCI attraverso Bluetooth, la connessione stato visualizza COME **Connesso**; Altrimenti Esso visualizza COME **Disconnesso** .
- **BASBT** — Quando accoppiato A un BAS attraverso Bluetooth, lo stato della connessione si visualizza COME **Connesso**; Altrimenti Esso visualizza COME **Disconnesso** .
- **VCI Aggiornamento** — aggiornamenti VCI firmware attraverso Internet Attraverso il MaxiSys Tabletrete utilizzando Connessione USB.
- **BAS Aggiornamento** — aggiornamenti BAS firmware attraverso Internet Attraverso il MaxiSys Tabletrete utilizzando Connessione USB.

② Bluetooth impostazioni — Visualizza il tipo e un numero seriale parziale per tutti i

dispositivi disponibili per l'accoppiamento. Clicca sul dispositivo desiderato per avviare l'accoppiamento. L'icona dello stato Bluetooth visualizzata a sinistra del nome del dispositivo indica la forza del segnale ricevuto.

12 Aggiornamento

L'aggiornamento dell'applicazione consente di scaricare l'ultimo software rilasciato. Tale aggiornamento può migliorare le capacità delle applicazioni MaxiSys, solitamente aggiungendo nuovi test, nuovi modelli o potenziando le applicazioni nel database.

Il tablet cerca automaticamente gli aggiornamenti disponibili per tutto il software MaxiSys quando è connesso a Internet. Tutti gli aggiornamenti trovati possono essere scaricati e installati sul dispositivo. Assicurati che il tablet sia registrato prima di attivare l'aggiornamento dell'applicazione.

Procedura di registrazione del prodotto:

1. Per registrare il dispositivo diagnostico:

- Visita il sito web: <http://pro.autel.com>.
- Se possiedi già un account Autel, accedi e passa al passaggio 7.
- Se sei un nuovo membro Autel, clicca su "Registrati" per creare il tuo ID Autel.
- Compila le informazioni personali. I campi contrassegnati con un asterisco (*) sono obbligatori.
- Dopo aver inserito tutte le informazioni obbligatorie, leggi il Servizio Utenti di Autel e l'Accordo sulla Privacy di Autel, quindi spunta la casella per accettare i termini e clicca su "Registrati".
- Una volta registrato con successo, verrai reindirizzato alla schermata di Registrazione del Prodotto. In caso contrario, clicca il pulsante sulla schermata.
- Per accedere, avrai bisogno del numero di serie del prodotto e della password. Per trovare il numero di serie del tablet e la password, vai su Impostazioni > Diagnosi.
- Inserisci il numero di serie del tablet e la password.

- Inserisci il codice CAPTCHA e clicca su "Invia" per completare la registrazione del prodotto.

Aggiornamento del software:

1. Accendi il tablet e assicurati che sia collegato a una fonte di alimentazione e abbia una connessione Internet stabile.
2. Clicca sul pulsante "Aggiornamento Applicazione" dal menu MaxiSys Lavoro. Comparirà la schermata di aggiornamento dell'applicazione.
3. Nella schermata di aggiornamento, clicca sul pulsante "Ottieni" per aggiornare specifici elementi o clicca su "Aggiorna Tutto" per aggiornare tutti gli articoli disponibili.
4. Clicca su "Altro" per visualizzare i dettagli di tutti gli aggiornamenti disponibili. Puoi anche cliccare su "Ottieni" o "Aggiorna Tutto" per procedere con l'aggiornamento.
5. Durante l'aggiornamento, clicca sull'icona di pausa per sospendere il processo di aggiornamento. Clicca sull'icona di ripresa per riprendere il processo da dove si è interrotto.
6. Una volta completato il processo di aggiornamento, il software verrà installato automaticamente e la nuova versione sostituirà quella precedente.

Per la gestione dell'account, procedi alla scheda "Centro Membri"

13 Supporto

Questa applicazione lancia il Supporto piattaforma Quale sincronizza Quello di Autel in linea servizio stazione base con il tablet MaxiSys. Collegato al canale servizi Autel e online comunità, l'applicazione Supporto fornisce il modo più rapido per risolvere i problemi, permettendo Voi A Inviare aiuto richieste A ottenere diretto servizio E supporto.

13.1 Supporto Schermo Disposizione

La sezione principale della schermata Supporto è divisa in due sezioni. La colonna stretta a sinistra c'è il menù principale; selezionando un argomento dal menu principale viene visualizzato il corrispondente interfaccia delle funzioni SU il Giusto.

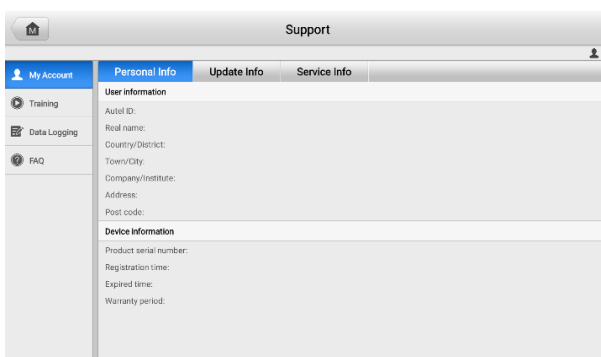


Figura 13-1 Supporto Applicazione Schermo

13.1.1 Mio Account

La schermata Il mio account visualizza le informazioni complete dell'utente e del prodotto, che è sincronizzato con l'account registrato on-line, incluso Personale Informazioni, Aggiornamento Informazioni, E Informazioni sul servizio.

13.1.1.1 Personale Informazioni

il Utente informazione E Dispositivo informazione colonne Sono Entrambi incluso SU il PersonaleInformazioni scheda.

- **Informazioni utente** : visualizza informazioni dettagliate sul tuo Autel online registrato account, come COME tuo Autel ID, Vero nome, Paese/distretto, Città/città, Azienda/Istituto, Indirizzo, E Inviare codice.
- **Dispositivo Informazione** — visualizza il registrato Prodotto informazione, Compreso il Seriale del prodotto numero, ora di registrazione, ora scaduta, E Garanzia periodo.

13.1.1.2 Aggiornamento Informazioni

il Aggiornamento Informazioni scheda visualizza un dettagliato documentazione elenco Di il prodotti Software aggiornamento storia, Compreso il numero di serie del prodotto, versione software o nome e il tempo di aggiornamento.

13.1.1.3 Servizio Informazioni

il Servizio Informazioni scheda visualizza un dettagliato documentazione elenco Di il servizio del dispositivo storia informazione. Ogni volta che il dispositivo è stato rispedito ad Autel per la riparazione, il dispositivo numero di serie e altre informazioni, tra cui la data dell'assistenza, il tipo di guasto e la riparazione contenuto, verranno registrati e aggiornati nell'account del prodotto online associato, che Volere Essere sincronizzato A il Servizio Informazioni scheda.

13.1.2 Formazione

il Formazione schermo fornisce presto collegamenti A Quello di Autel in linea video conti. Selezionare un videocanale in base alla lingua per vedere tutti i video tutorial online disponibili da Autel per vari supporti tecnici, come tecniche di utilizzo del prodotto e diagnostica del veicolo pratica, ecc., potrebbero essere disponibili per i tuoi interessi.

13.1.3 Dati Registrazione

La schermata Registrazione dati tiene traccia di tutti i **feedback** (inviati) e **di nessun feedback** (salvati) o registrazioni dei dati **della cronologia** (fino agli ultimi 20 test) sulla diagnostica sistema. Il personale di supporto riceve ed elabora le segnalazioni inviate tramite il Supporto piattaforma, E Inviare Indietro problema soluzioni entro 48 ore A il corrispondente Sessione di Data Logging, con la quale puoi anche avere un colloquio diretto il supporto personale.

➤ A Fare un rispondere In un Dati Registrazione sessione

1. Clicca **Feedback** A visualizzazione un elenco Di presentato dati registrazioni.
2. Selezionare un elemento specifico A visualizzazione il ultimo aggiornamento
3. Di il in lavorazione progresso. Clicca il testo campo A il metter il fondo a Di il schermo, E accedere il testi. O Clicca il **audio** per registrare un messaggio vocale o pulsante **Fotocamera** per scattare una foto. Clicca **Inviare** a consegnare tuo messaggio a il tecnico centro.

14 A distanza Desktop

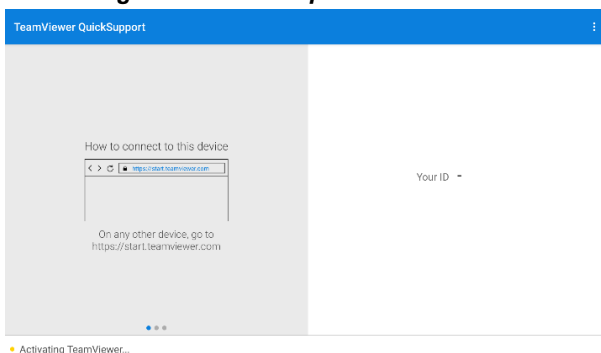
L'applicazione Desktop remoto avvia il programma TeamViewer QuickSupport, che è un'interfaccia di controllo remoto semplice, veloce e sicura. Puoi utilizzare questa applicazione per ricevere supporto remoto ad hoc dai tecnici di supporto di Autel, consentendo loro di controllare il tuo tablet MaxiSys sul loro PC attraverso il software TeamViewer.

14.1 Operazioni

Se pensi a una connessione TeamViewer come a una telefonata, l'ID TeamViewer sarebbe il numero di telefono sotto il quale tutti i clienti TeamViewer possono essere raggiunti separatamente. PC e i dispositivi mobili che eseguono TeamViewer sono identificati da un ID univoco globale. Il primo avvio dell'applicazione Desktop remoto, questo ID viene generato automaticamente basato SU il hardware caratteristiche E Volere non modifica Dopo SU.

Assicurati che il tablet sia connesso a Internet.

Figura 14-1 Desktop remoto Schermo



Per ricevere supporto remoto da un tecnico:

1. Accendi il tablet.
2. Clicca sull'applicazione Desktop remoto nel menu MaxiSys Lavoro. Si aprirà la schermata TeamViewer QuickSupport e verrà generato e mostrato l'ID del dispositivo.
3. Il tecnico dovrà installare il software di controllo remoto sul proprio computer scaricando la versione completa del programma TeamViewer online (vedi <http://www.teamviewer.com>), e quindi avviare il software.
4. Fornisci l'ID del tuo dispositivo al tecnico e attendi la richiesta di controllo remoto da parte del tecnico.

5. un apparire dialogo scatola visualizza A chiedere per tuo conferma A permettere a distanza controlloSU tuo dispositivo.
6. Clicca **Permetti** di accettare, O Clicca **Negare** rifiutare.

Fare riferimento A il associato TeamViewer documenti per aggiuntivo informazione.

15 Utente Feedback

il Utente Feedback applicazione ti permette A invia domande relativo a questo prodotto.

Figura 15-1 Utente Feedback Schermo

➤ **A Inviare nuovo utente feedback:**

1. Tocca **Feedback utente** nel menu Lavoro MaxiSys. Le informazioni sul dispositivo sono automaticamente sincronizzato.
2. Imposta **Telefono/E-mail** , **Tipo di feedback** , **Tema** e **Descrizione del problema** . Voi Potere Anche allegare voce registrazioni, fotografie, screenshot, immagini O PDF Fileal modulo. Per aiutarci a risolvere il problema in modo più efficiente, ti consigliamo completare il modulo con COME molti dettagli COME possibile.
3. Tocca **Invia** per inviare il modulo compilato al centro servizi online di Autel. il presentato feedback Volere Essere accuratamente Leggere E gestito di Nostro servizio personale.

16 Presto Collegamento

il Presto Collegamento applicazione fornisce Voi con conveniente accesso A Quello di Autel ufficiale sito web molti altri siti ben noti nel settore dei servizi automobilistici, che ti offrono abbondanti informazione E risorse, come COME tecnico aiuto, conoscenza base, forum, formazione, Ecompetenza consultazioni.

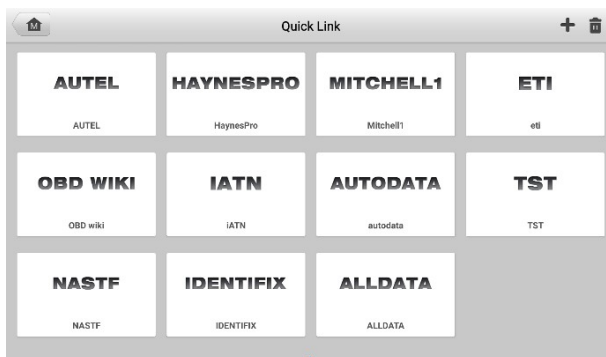


Figura 19-1 Presto Collegamento Schermo

➤ A accesso un presto collegamento

1. Clicca **Presto Collegamento** SU il MaxiSys Lavoro Menù. il **Presto Collegamento** schermo visualizza.
2. Selezionare un sito web miniatura da il principale sezione. il navigatore È lanciatoE il selezionato il sito web è aperto.
3. Ora puoi iniziare a esplorare il sito web.

➤ A maneggio il presto collegamenti

1. Tocca **Collegamento rapido** nel menu Lavoro MaxiSys. La schermata dell'applicazione Quick Linkvisualizza.
2. Clicca l' **+** icona nell'angolo in alto a destra per aggiungere siti Web. Clicca il **-** icona aeliminare siti web.

17 Manutenzione E Servizio

Per garantire che il tablet diagnostico MaxiSys e l'unità VCI combinata funzionino al meglio livello ottimale, si consiglia di seguire le istruzioni di manutenzione del prodotto descritte in questa sezione viene letto e seguito.

20.1 Manutenzione Istruzioni

il seguente Spettacoli Come mantenere tuo dispositivi, insieme con precauzioni A Prendere.

- Utilizzo un morbido stoffa E alcol O un blando finestra più pulito A pulito il tocco schermo Diil Tablet.
- Fare non utilizzo Qualunque abrasivo detergenti, detergente, O settore automobilistico sostanze chimiche A il Tablet.
- Mantenere il dispositivi In Asciutto condizioni E Mantenere loro entro normale operativotemperature.
- Asciutto tuo mani Prima utilizzando il Tablet. il tocco schermo Di il la compressa può non lavoroSe il tocco schermo è umido, o Se Voi Clicca il tocco schermo con Bagno mani.
- Non negozio il dispositivi in ambienti umidi, polveroso O sporco le zone.
- Controllo il alloggi, cablaggio, E connettori per sporco E danno Prima E Dopo ogni utilizzo.
- A il FINE Di ogni lavoro giorno, pulire il dispositivo alloggi, cablaggio, E connettori pulitocon un umido stoffa.
- Non provare smontare il tuo tablet o il VCI unità.
- Non lasciar cadere né provocare impatti violenti il dispositivi.
- Utilizzo soltanto autorizzato batteria caricabatterie E Accessori. Qualunque malfunzionamento O danno causati dall'uso di caricabatteria e accessori non autorizzati annulleranno la garanzia limitato Prodotto garanzia.
- Garantire Quello il caricabatterie fa non Venire In contatto con conduttivo oggetti.
- Fare non utilizzo il Tablet accanto microonde forni, senza fili telefoni E Alcuni medico O scientifico strumenti A impedire segnale interferenza.

20.2 Risoluzione dei problemi Lista di controllo

- A. Quando il tablet lo fa non lavoro correttamente:
- Fare Sicuro il Tablet è stato registrato in linea.

- Fare Sicuro il sistema Software E diagnostico applicazione Software Sono correttamente aggiornato.
 - Assicuratevi che il tablet È collegato a L'Internet.
 - Controllo Tutto cavi, connessioni, E indicatori A Vedere Se il segnale È essendoricevuto.
- B. Quando batteria vita È più breve del solito:
- Questo Maggio accadere Quando Voi Sono In un la zona con Basso segnale forza. Giro spentotuo dispositivo, se lo è non In utilizzo.
- C. Quando tu non può giro SU il Tablet:
- Fare Sicuro il Tablet È collegato A un energia fonte O il batteria È addebitato.
- D. Quando tu non sono in grado di caricare il tablet:
- Tuo caricabatterie Forse fuori Di ordine. Contatto tuo più vicino rivenditore.
 - Voi Maggio Essere tentando A utilizzo il dispositivo In un eccessivamente caldo freddo temperatura.Tentativo modificando la ricarica ambiente.
 - Tuo dispositivo Maggio Avere non stato collegato A il caricabatterie correttamente. Controllo ilconnettore.

NOTE

Se tuo i problemi persistere, Per favore contatto Quello di Autel tecnico supporto personale O tuo Localevendita agente.

20.3 Di Batteria Utilizzo

Il tablet è alimentato da una batteria integrata ai polimeri di ioni di litio. Ciò significa che, a differenzaaltre forme di tecnologia delle batterie, è possibile ricaricare la batteria mentre una parte viene caricata rimane senza ridurre l'autonomia del tablet a causa dell'effetto memoria della batteria inerente In quelle tecnologie.

DANGER

il integrato Ioni di litio Polimero batteria È fabbrica sostituibile soltanto; errato sostituzione O manomissione con il batteria pacchetto potrebbe causare un'esplosione.

- Fare non usare un danneggiato batteria caricabatterie.
- Fare non smontare o aperto schiacciare, piegare o deformare, forare o distruggere.
- Non modificare o ricostruire, né tentare di inserire oggetti estranei nella batteria, esporre A fuoco, esplosione O altro rischio.
- Assicurate di utilizzare solo il caricabatterie e i cavi USB che si uniscono nel pacchetto. Se Voi utilizzo il altro caricabatterie E USB cavi, Voi Potrebbe incorrere malfunzionamento O fallimento di il dispositivo.
- Utilizzare solo il dispositivo di ricarica che è stato qualificato con il dispositivo secondo lo standard. L'uso di una batteria o di un caricabatteria non qualificati può comportare il rischio di incendio, esplosione, perdita, O altro pericolo.
- Evitare cadere il Tablet. Se il Tablet È caduto, particolarmente SU un difficile superficie, E il utente sospetti danno, Prendere Esso A un servizio centro per ispezione.
- il più vicino Voi Sono A tuo rete base stazione, il più a lungo tuo Tablet utilizzo tempo Perché meno carica batteria È consumato per la connessione.
- il batteria ricarica tempo varia dipendente SU il residuo batteria capacità.
- Batteria vita inevitabilmente accorcia Sopra tempo.
- Poiché una ricarica eccessiva può ridurre la durata della batteria, rimuovere il tablet dal caricabatterie una volta Esso È completamente addebitato. Scollegare il caricabatterie, una volta ricarica È completare.
- In partenza il Tablet In caldo O Freddo luoghi, particolarmente dentro un auto In estate O inverno, potrebbe ridurre la capacità e la durata della batteria. Conservare sempre la batteria all'interno normale temperature.

20.4 Servizio Procedure

Questa sezione introduce informazione per tecnico supporto, servizio di riparazione, E applicazione per sostituzione O opzionale parti.

20.4.1 Tecnico Supporto

Se hai Qualunque domanda o problema SU Prodotto operazioni, Per favore contatto noi.

Autel Cina Sede centrale

- **Telefono:** +86 (0755) 8614-7779 (dal lunedì al venerdì, dalle 9:00 alle 18:00 Ora di Pechino)
- **E-mail:** support@autel.com
- **Indirizzo:** Pavimento 2, Caihong Keji Edificio, 36 Alta tecnologia Nord Sei Strada, Songpingshan Comunità, Xili Sottodistretto, Nanshan Quartiere, Shenzen Città,

18 Conformità Informazione

21.1 FCC Conformità

FCC ID: WQ8-MS906PRO2121 (per MS906 professionista)

FCC ID: WQ8-MS906TS2121 (per MS906 Pro-TS)

Questo dispositivo è conforme a Parte 15 Di il FCC regole E Industria canadese licenza-esonerare RSS. Operazione È soggetto A il seguenti due condizioni:

1. Questo dispositivo Maggio non causa dannoso interferenza.
2. Questo dispositivo dovere accettare Qualunque interferenza ricevuto, Compreso interferenza Quello Maggiocausa indesiderato operazione.

AVVERTIMENTO

I cambiamenti O modifiche non espressamente approvato di il festa responsabile per conformità potrebbe invalidare il autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.

NOTE

Questa apparecchiatura è stata testata e trovato a soddisfare con i limiti per un Digitale di classe B

dispositivo, ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire ragionevole protezione contro interferenze dannose in un installazione residenziale.

Questa apparecchiatura genera usi e può irradiare energia a radiofrequenza e, in caso contrario installato e utilizzato in conformità con le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla radio o ricezione televisiva, che può essere determinata spegnendo e accendendo l'apparecchio, il si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle soluzioni seguenti le misure:

- Riorientare O trasferire il ricevere antenna.
- Aumento il separazione fra il attrezzatura E ricevitore.
- Collegare il attrezzatura in un presa SU un circuito diverso da Quello A Quale il ricevitore È collegato.
- Consultare il rivenditore O un esperto radio/televisivo tecnico per aiuto.

I cambiamenti O modifiche non espressamente approvato di il festa responsabile per conformità Potevo vuoto il dell'utente autorità A operare il attrezzatura.

21.2 RF AVVERTIMENTO DICHIARAZIONE

il dispositivo ha stato valutato A Incontrare generale RF esposizione Requisiti. il dispositivoPotere Essere usato in portatile esposizione condizione senza restrizione.

21.3 CE Conformità

ROSSO Direttiva 2014/53/UE

21.4 RoHS Conformità

Questo dispositivo È dichiarato A Essere In conformità con il europeo RoHS Direttiva 2011/65/UE.

19 Garanzia

12 mesi Limitato Garanzia

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (la Società) garantisce la vendita al dettaglio originale acquirente Di Questo MaxiSys Diagnostico Dispositivo, Quello Dovrebbe Questo Prodotto O Qualunque parte di esso durante normale consumatore utilizzo E condizioni, Essere provato difettoso In Materiale Olavorazione Quello risultati In Prodotto fallimento entro dodici (12) mesi periodo da il data della consegna, tali difetti verranno riparati o sostituiti (con parti nuove o ricostruite). Prova di acquisto, a discrezione della Società, senza addebito diretto di parti o manodopera imparentato al/ai difetto/i.

NOTE

Se il periodo di garanzia non è conforme alle leggi e ai regolamenti locali, rispettarli il locale rilevante legislazione E regolamenti.

La Società non sarà responsabile per eventuali danni incidentali o consequenziali derivanti dall'uso, dall'uso improprio o dal montaggio del dispositivo. Alcuni stati non consentono limitazioni Come lungo un implicito la garanzia dura, così il Sopra le limitazioni possono non fare domanda a te.

Questo garanzia non fare domanda a A:

- a) Prodotti sottoposto A anormale utilizzo O condizioni, incidente, cattiva gestione, trascurare, non autorizzato alterazione, abuso, improprio installazione O riparazione O improprio magazzinaggio;
- b) Prodotti di chi meccanico seriale numero O elettronico seriale numero ha stato RIMOSSO, alterato o deturpato;
- c) Danno da esposizione A eccessivo temperature O estremo ambientale condizioni;
- d) Danni derivanti dal collegamento o dall'uso di qualsiasi accessorio o altro prodotto non incluso approvato O autorizzato dal Azienda;
- e) Difetti In aspetto, cosmetici, decorativo O strutturale elementi come COME inquadatura E non operativo parti.
- f) Prodotti danneggiato da esterno cause come COME fuoco, sporco, sabbia, batteria perdita, soffiato fusibile, furto o improprio utilizzo di qualsiasi elettrico

IMPORTANT fonte.

Tutto Contenuti Di il Prodotto Maggio Essere cancellato durante il processi Di riparazione. Voi Dovrebbe creare un backup copia Di Qualunque Contenuti Di tuo Prodotto Prima consegnare il Prodotto per garanzia servizio.

AUTEL®